**ANALIZA 2**

**POTRZEBY PODLASKIEGO RYNKU PRACY W KONTEKŚCIE UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z WALIDACJI I CERTYFIKACJI KWALIFIKACJI NABYWANYCH W RAMACH EDUKACJI POZASZKOLNEJ**

**(budownictwo, działalność profesjonalna, naukowa i techniczna)**

**Opracowanie:** Dr Edyta Dąbrowska, 14.04.2025

Na podstawie: E. Dąbrowska (red.), Potrzeby podlaskiego rynku pracy w kontekście uwarunkowań wynikających z walidacji i certyfikacji kwalifikacji nabywanych w ramach edukacji pozaszkolnej (budownictwo, działalność profesjonalna naukowa i techniczna), Akademia Łomżyńska, Łomża 2024.

# Popyt na kwalifikacje oraz kompetencje nabywane w systemie pozaszkolnym, w budownictwie, działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej

Kwalifikacje, na które istnieje największe zapotrzebowanie w sektorze budownictwa:

Tabela 1. Kwalifikacje szczególnie deficytowe w budownictwie, specyficzne dla sektora

| **Lp.** | **Nazwa kwalifikacji** |
| --- | --- |
| 1. | Kwalifikacje do pracy pod napięciem (PPN) |
| 2. | Kwalifikacje budowlane |
| 3. | Kwalifikacje operatora koparki wielonaczyniowej (wszystkie klasy: I, II, III, w tym łańcuchowe) |
| 4. | Kwalifikacje operatora koparki jednonaczyniowej (wszystkie klasy: I, II, III) |
| 5. | Kwalifikacje operatora walca drogowego (wszystkie klasy) |
| 6. | Kwalifikacje operatora frezarki drogowej |
| 7. | Kwalifikacje operatora wiertnicy (wszystkie rodzaje) |
| 8. | Kwalifikacje operatora spycharki (wszystkie klasy) |
| 9. | Kwalifikacje operatora węzła betoniarskiego |
| 10. | Kwalifikacje montera rusztowań |

Źródło: opracowanie własne

Jednocześnie, w sektorze budownictwa identyfikowany jest popyt na kwalifikacje, które są specyficzne dla innych sektorów i branż:

1. uprawnienia operatora pilarek mechanicznych do ścinki drzew,
2. uprawnienia operatora podestów ruchomych,
3. uprawnienia operatora żurawi,
4. uprawnienia SEP do 1 kV,
5. uprawnienia operatora suwnic,

W sektorze identyfikowane są deficyty w zakresie wielu dodatkowych kompetencji, w tym kompetencji miękkich:

* wykorzystywanie BIM (Building Information Modelling) w budownictwie
* wykorzystanie technologii cyfrowych w budownictwie,
* wykorzystanie dronów[[1]](#footnote-1) w budownictwie,
* umiejętność zastosowania programów do obsługi gospodarki magazynowej,
* umiejętność prowadzenia sprzedaży internetowej,
* umiejętność obsługi klienta,
* kompetencje z zakresu księgowości,
* kompetencje z zakresu windykacji,
* znajomość ustawy prawo zamówień publicznych,
* znajomość nowoczesnych metod zarządzania,
* umiejętność obsługi Pakietu Ms Office,
* znajomość języka angielskiego, niemieckiego, czy polskiego dla pracowników z zagranicy.

----------------------------------------------------------------------------------------------------

Kwalifikacje, na które istnieje największe zapotrzebowanie w sektorze działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej.

**Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna[[2]](#footnote-2)** kryje w sobie takie rodzaje aktywności gospodarczej jak:

1. działalność prawnicza,
2. działalność rachunkowo-księgowa i doradztwo podatkowe,
3. działalność firm centralnych (head offices) i doradztwo związane z zarządzaniem,
4. działalność w zakresie architektury i inżynierii,
5. badania i analizy techniczne,
6. badania naukowe i prace rozwojowe,
7. reklama, badanie rynku i opinii publicznej,
8. działalność weterynaryjna[[3]](#footnote-3),

stąd zakres zgłaszanego zapotrzebowania na kwalifikacje i kompetencje jest dosyć zróżnicowany.

**Tabela 2. Kwalifikacje szczególnie deficytowe w dzialalności profesjonalnej, naukowej i technicznej**

| **Lp.** | **Nazwa kwalifikacji** |
| --- | --- |
| 1. | Kwalifikacje osób zajmujących się konserwacją urządzeń transportu bliskiego |
| 2. | Kwalifikacje pilota bezzałogowego statku powietrznego (drona) |
| 3. | Kwalifikacje księgowego |
| 4. | Kwalifikacje głównego księgowego |
| 5. | Kwalifikacje biegłego rewidenta |
| 6. | Kwalifikacje AutoCad, Autocad Revit |
| 7. | Kwalifikacje do sporządzania świadectw charakterystyki energetycznej |
| 8. | Kwalifikacje diagnosty samochodowego |
| 9. | Kwalifikacje mechanika samochodowego |
| 10. | Kwalifikacje elektromechanika samochodowego |

Źródło: opracowanie własne.

Jednocześnie, w sektorze dzialalności profesjonalnej, naukowej i technicznej

identyfikowany jest popyt na kwalifikacje, które są specyficzne dla innych sektorów i branż:

1. uprawnienia pilota drona do lotów kategorii szczególnej NSTS 05 i 06, i analizy termowizyjnej z wykorzystaniem SBSP oraz pokrewne jak: uprawnienia pilota samolotu do 25 kg do lotów kategorii szczególnej NSTS 07, podstawy fotogrametrii i tworzenie ortofotomap, piloci dronów ciężkich inspekcyjnych UAVO VLOS i BVLOS do 25 kg z egzaminami w celu uzyskania europejskiego certyfikatu pilota drona w kat. szczególnej NSTS-06,
2. kwalifikacje SCRUM Product Owner z praktyczną symulacją wykorzystania i przygotowaniem do międzynarodowego egzaminu Professional Scrum Product Owner (PSPO I),
3. kwalifikacje PRINCE2® 6th Edition Foundation oraz PRINCE2 Agile® Foundation,
4. kwalifikacje DTMethod® Foundation,
5. kwalifikacje mediatora sądowego i pozasądowego,
6. kwalifikacje w zakresie post production master – montaż i postprodukcja filmowa,
7. kwalifikacje członka rad nadzorczych,
8. kwalifikacje elektromechanika samochodowego,
9. kwalifikacje do prowadzenia audytów energetycznych,
10. uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, pozwalające na podejmowanie samodzielnych decyzji na budowie i samodzielne projektowanie budynków.

W sektorze identyfikowane są deficyty w zakresie wielu dodatkowych kompetencji, w tym kompetencji miękkich:

1. kompetencje do obsługi systemów GPS w maszynach budowlanych, np. marki TRIMBLE,
2. umiejętność obsługi programów Instal System (Instal Soft) oraz KanCo (Audytor),
3. znajomość prawa zamówień publicznych,
4. znajomość przepisów prawa budowlanego,
5. kompetencje językowe – znajomość języka angielskiego
6. kompetencje laboranta budowlanego,
7. kompetencje w zakresie analityki weterynaryjnej,
8. znajomość psychologii właściciela zwierząt;
9. znajomość zagadnień w obszarze behawiorystyki zwierząt,
10. kompetencje do prowadzenia fizjoterapii zwierząt,
11. umiejętności w zakresie efektywnej komunikacji z klientem,
12. kompetencje sprzedażowe,
13. umiejętność radzenia sobie z trudnym klientem.

# Ścieżki nabywania kwalifikacji w formach pozaszkolnych dla 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji w budownictwie i 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji w działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej.

* 1. **Ścieżki nabywania kwalifikacji** w formach pozaszkolnych dla 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji **w budownictwie:**

Tabela 3. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – do pracy pod napięciem PPN

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje do pracy pod napięciem (PPN)** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Elektromonter maszyn elektrycznych (kod zawodu: 741210)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do prac pod napięciem na liniach napowietrznych n/n gołych i izolowanych oraz liniach kablowych i urządzeniach rozdzielczych o napięciu do 1 kV. Kurs obejmuje część teoretyczną, praktyczną i trwa 148 h. 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[4]](#footnote-4). 3. W przypadku pozytywnego wyniku egzaminu komisja kwalifikacyjna, wydaje świadectwo kwalifikacyjne[[5]](#footnote-5). |
|  | **Instytucja walidująca** | Stowarzyszenie Elektryków Polskich[[6]](#footnote-6) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Stowarzyszenie Elektryków Polskich[[7]](#footnote-7) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 4. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – uprawnienia budowlane

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Inspektor nadzoru budowlanego (kod zawodu: 242211)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Uregulowane |
|  | **Charakterystyka kwalifikacji** | Uzyskanie kwalifikacji uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności uprawniają do nadzoru budowlanego lub sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności[[8]](#footnote-8).  Wyróżnia się następujące uprawnienia budowlane:   * KB – konstrukcyjno-budowlanej, * ID – inżynieryjnej drogowej, * IM – inżynieryjnej mostowej, * IS – instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, * IE – instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, * IK – inżynieryjnej kolejowej, * IT – instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, * IW – inżynieryjnej wyburzeniowej, * IH – inżynieryjnej hydrotechnicznej[[9]](#footnote-9).   Uprawnienia budowlane przyznawane są w ograniczonym zakresie lub bez ograniczeń[[10]](#footnote-10). |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Udokumentowanie odbycia praktyki przy sporządzaniu projektów oraz udokumentowanie praktyki pracy na budowie. Długość wymaganej praktyki zależy od rodzaju uprawnień budowalnych[[11]](#footnote-11). 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).   Właściwa izba samorządu zawodowego prowadzi postępowanie kwalifikacyjne na wniosek osoby ubiegającej się o uprawnienia budowlane[[12]](#footnote-12).   1. Uzyskanie wpisu do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane[[13]](#footnote-13). |
|  | **Instytucja walidująca** | Instytucją walidującą są organy samorządu zawodowego architektów IARP i inżynierów budownictwa PIIB odpowiedzialne za przeprowadzanie procesu kwalifikacji[[14]](#footnote-14). |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Uprawnienia budowlane nadawane są przez organy samorządu zawodowego architektów IARP i inżynierów budownictwa PIIB odpowiedzialne za przeprowadzanie procesu kwalifikacji[[15]](#footnote-15). |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 5. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – operator koparki wielonaczyniowej

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje operatora koparki wielonaczyniowej** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Operator koparki (kod zawodu: 834205)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania koparek wielonaczyniowych[[16]](#footnote-16). 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[17]](#footnote-17). 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora lub dokonanie wpisu do książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[18]](#footnote-18). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[19]](#footnote-19) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[20]](#footnote-20) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 6. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – operator koparki jednonaczyniowej

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje operatora koparki jednonaczyniowej** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Operator koparki (kod zawodu: 834205)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania koparek jednonaczyniowych[[21]](#footnote-21). 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[22]](#footnote-22). 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora lub dokonanie wpisu do książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[23]](#footnote-23). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[24]](#footnote-24) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[25]](#footnote-25) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 7. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – operator walca drogowego

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje operatora walca drogowego** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Operator maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych (kod zawodu: 834209)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania walców drogowych[[26]](#footnote-26). 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[27]](#footnote-27). 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora lub dokonanie wpisu do książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[28]](#footnote-28). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[29]](#footnote-29) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[30]](#footnote-30) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 8. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – operator frezarki drogowej

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje operatora frezarki drogowej** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Operator maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych (kod zawodu: 834209)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania frezarek drogowych. 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[31]](#footnote-31). 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora lub dokonanie wpisu do książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[32]](#footnote-32). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut  Technologiczny [[33]](#footnote-33) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut  Technologiczny[[34]](#footnote-34) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 9. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – operator wiertnicy

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje operatora wiertnicy** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Operator maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych (kod zawodu: 834209)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m. in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania wiertnic[[35]](#footnote-35). 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[36]](#footnote-36). 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[37]](#footnote-37). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[38]](#footnote-38) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[39]](#footnote-39) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 10. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – operator spycharki

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje operatora spycharki** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Operator spycharki (kod zawodu: 834208)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania spycharki. Kurs obejmuje część teoretyczną i praktyczną. 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[40]](#footnote-40). 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora lub dokonanie wpisu do książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[41]](#footnote-41). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[42]](#footnote-42) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[43]](#footnote-43) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 11. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – operator węzła betoniarskiego

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje operatora węzła betoniarskiego** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Operator urządzeń wytwórczych mieszanek betonowych (kod zawodu: 811407)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania węzła betoniarskiego[[44]](#footnote-44). 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[45]](#footnote-45) . 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora lub dokonanie wpisu do książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[46]](#footnote-46). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[47]](#footnote-47) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[48]](#footnote-48) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 12. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – monter rusztowań

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje montera rusztowań** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Monter rusztowań (kod zawodu: 711903)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego montażu i demontażu rusztowania budowlano-montażowego metalowego[[49]](#footnote-49). 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”)[[50]](#footnote-50). 3. Złożenie wniosku do Sieci Badawczej Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny o wydanie książki operatora lub dokonanie wpisu do książki operatora z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji[[51]](#footnote-51). |
|  | **Instytucja walidująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[52]](#footnote-52) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny[[53]](#footnote-53) |

Źródło: opracowanie własne.

* 1. **Ścieżki nabywania kwalifikacji** w formach pozaszkolnych dla 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji **w działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej:**

Tabela 13. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – konserwowanie urządzeń transportu bliskiego

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje konserwatora urządzeń transportu bliskiego (UDT)** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Brak** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Uregulowane |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie kursu przygotowującego do egzaminu na konserwatora UDT. 2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”) do Urzędu Dozoru Technicznego[[54]](#footnote-54).   Pozytywny wynik egzaminu jest podstawą do wydania zaświadczenia kwalifikacyjnego przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego[[55]](#footnote-55). |
|  | **Instytucja walidująca** | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego: oddział terenowy lub centrala Urząd Dozoru Technicznego (komisja kwalifikacyjna złożona z inspektorów UDT[[56]](#footnote-56)) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Oddział UDT/ biuro UDT/ Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 14. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – pilota bezzałogowego statku powietrznego (drona)

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Kwalifikacje pilota bezzałogowego statku powietrznego (drona)** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Brak** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. **Kategoria otwarta:**   Każda osoba chcąca pilotować dron o masie powyżej 250 g przed lotem musi przejść szkolenie online oraz zaliczyć test online potwierdzający zdobycie wymaganej wiedzy, są one bezpłatne i dostępne [w Systemie](https://drony.gov.pl/).  Szczegółowe informacje na temat podkategorii [A1, A2, A3 dostepne sa pod linkiem: https://ulc.gov.pl/pl/drony/kategoria-otwarta-informacje](file:///C:\Users\cecyl\Downloads\A1,%20A2,%20A3%20dostepne%20sa%20pod%20linkiem:%20https:\ulc.gov.pl\pl\drony\kategoria-otwarta-informacje).   1. **Kategoria Szczególna** (dotyczy osób prawnych) – jest przeznaczona dla operacji o średnim ryzyku, której parametry lotu wychodzą poza kategorię „otwartą”. Więcej na temat szkoleń i egzaminów do STS pod linkiem: https://ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/6393-egzaminowanie-i-szkolenie-do-sts. |
|  | **Instytucja walidująca** | W zależności od kategorii i podkategorii:   * + 1. Urząd Lotnictwa Cywilnego,     2. Podmioty egzaminujące wpisane na listę prowadzoną przez Urząd Lotnictwa Cywilnego: https://ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-lista-podmiotow-egzaminujacych. |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Urząd Lotnictwa Cywilnego |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 29. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – księgowy

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **NAZWA kwalifikacji** | **Księgowy** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Księgowy (kod zawodu: 331301)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie szkolenia przygotowującego do certyfikacji w zawodzie księgowego.   **Wszystkie oddziały okręgowe SKwP posiadają niepubliczne placówki kształcenia ustawicznego, wpisane do ewidencji szkół i placówek niepublicznych, które prowadzą działalność edukacyjną. Wspomniane placówki prowadzą szkolenia przygotowujące do certyfikacji**[[57]](#footnote-57)**.**   1. Złożenie wniosku o wszczęcie postępowania kwalifikacyjnego do Oddziału Okręgowego SKwP[[58]](#footnote-58). |
|  | **Instytucja walidująca** | Oddział Okręgowy SKwP |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Oddział Okręgowy SKwP |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 16. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – główny księgowy

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Główny księgowy** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Główny księgowy (kod zawodu: 121101)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Ukończenie szkolenia przygotowującego do certyfikacji w zawodzie księgowego.   **Wszystkie oddziały okręgowe SKwP posiadają niepubliczne placówki kształcenia ustawicznego, wpisane do ewidencji szkół i placówek niepublicznych, które prowadzą działalność edukacyjną. Wspomniane placówki prowadzą szkolenia przygotowujące do certyfikacji.**   1. Złożenie wniosku o wszczęcie postępowania kwalifikacyjnego do Oddziału Okręgowego SKP[[59]](#footnote-59).[[60]](#footnote-60). |
|  | **Instytucja walidująca** | Oddział Okręgowy SKwP |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Oddział Okręgowy SKwP |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 17. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – biegły rewident

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Biegły rewident** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Biegły rewident (kod zawodu: 241101)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Uregulowane |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Zgodnie ze ścieżką zdobycia kwalifikacji uregulowaną przepisami ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym[[61]](#footnote-61). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | Złożenie wniosku o wszczęcie postępowania kwalifikacyjnego do Komisji Egzaminacyjnej obsługiwanej przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów[[62]](#footnote-62).  Do rejestru biegłych rewidentów może być wpisana osoba fizyczna, która:   1. korzysta z pełni praw publicznych oraz ma pełną zdolność do czynności prawnych, 2. ma nieposzlakowaną opinię i swoim dotychczasowym postępowaniem, w tym w trakcie postępowania kwalifikacyjnego, daje rękojmię prawidłowego wykonywania zawodu biegłego rewidenta, 3. nie była skazana prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe, 4. ukończyła studia wyższe w Rzeczypospolitej Polskiej lub zagraniczne studia wyższe uznane w Rzeczypospolitej Polskiej za równorzędne i włada językiem polskim w mowie i piśmie, 5. odbyła: 6. roczną praktykę w zakresie rachunkowości w państwie Unii Europejskiej oraz co najmniej 2-letnią aplikację w firmie audytorskiej zarejestrowanej w państwie Unii Europejskiej pod kierunkiem biegłego rewidenta lub biegłego rewidenta zarejestrowanego w państwie Unii Europejskiej, albo 7. 3-letnią aplikację w firmie audytorskiej zarejestrowanej w państwie Unii Europejskiej pod kierunkiem biegłego rewidenta lub biegłego rewidenta zarejestrowanego w państwie Unii Europejskiej – przy czym spełnienie tych warunków zostało stwierdzone przez Komisję Egzaminacyjną, zwaną dalej „Komisją”, 8. złożyła przed Komisją **egzaminy dla kandydatów na biegłego rewidenta z wiedzy[[63]](#footnote-63)**, 9. złożyła przed Komisją **egzamin dyplomowy**, 10. złożyła ślubowanie[[64]](#footnote-64). |
|  | **Instytucja walidująca** | Komisja złożona z 19 członków powoływanych i odwoływanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych[[65]](#footnote-65). |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Polska Izba Biegłych Rewidentów |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 18. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – Certyfikat Autodesk Certified User (ACU) i Certyfikat Autodesk Certified Proffesional (ACP) dla AutoCad, Autocad Revit

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Certyfikat Autodesk Certified User (ACU)**  **Certyfikat Autodesk Certified Proffesional (ACP)**  dlaAutoCad, Autocad Revit |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | Brak |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Kwalifikacje wolnorynkowe i sektorowe niewłączone do ZRK – zgodnie ze ścieżką walidacji i certyfikacji prowadzonej przez uprawnioną instytucję. |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | 1. Szkolenie: użytkownik powinien posiadać wiedzę niezbędną do obsługi oprogramowania AutoCAD. Wiedzę można zdobyć na kursach prowadzonych przez autoryzowane jednostki szkoleniowe, posiadające Certyfikaty Autoryzowanego Centrum Szkoleniowego Autocad.   Certyfikowane jednostki szkoleniowe oferują szkolenia na różnych poziomach zaawansowania.   1. Praktyka: Osoby podchodzące do certyfikacji powinny posiadać doświadczenie w pracy z programem AutoCad (liczba godzin wymaganego doświadczenia w korzystaniu z programu AutoCAD, zależy od poziomu – rodzaju certyfikatu)[[66]](#footnote-66). 2. Egzamin: Egzamin sprawdzający wiedzę, przeprowadzany przez Autoryzowane Centrum Certyfikacji: 3. w przypadku Certyfikat Autodesk Certified User (ACU) – powinna to być instytucja akredytowana przez CERTIPORT, 4. w przypadku Certyfikatu Autodesk Certified Proffesional (ACP) – instytucja akredytowana przez AUTODESK.   W odniesieniu do szkoleń, wskazane jest korzystanie z usług partnerów edukacyjnych producenta oprogramowania: Autodesk, którym Autodesk stworzył system autoryzacji[[67]](#footnote-67).  W przypadku certyfikacji, wskazane jest korzystanie z akredytowanych podmiotów certyfikujących[[68]](#footnote-68). |
|  | **Instytucja walidujące** | Instytucje posiadające Certyfikaty Autoryzowanego Centrum Szkoleniowego AUTODESK.  Listy autoryzowanych centrów szkoleniowych w Polsce i innych krajach dostępne są:   1. na stronie AUTODESK: [https://www.autodesk.com/support/partners?locations=Poland](https://www.autodesk.com/support/partners?locations=Poland&languages=Polish&solutions=AutoCAD&services=Training), 2. na stronie CERTIPORT: [Solution Providers: Certiport (pearsonvue.com)](https://certiport.pearsonvue.com/Solution-providers). |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Instytucje posiadające Certyfikaty Autoryzowanego Centrum Certyfikacji oraz Centrum Testowego CERTIPORT nadane przez Autodesk, o których mowa w pkt 8**.** |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 19. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – sporządzanie świadectw charakterystyki energetycznej budynków

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Sporządzanie świadectw charakterystyki energetycznej budynków** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Audytor energetyczny (kod zawodu: 214901)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Uregulowane |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Zgodnie ze ścieżką zdobycia kwalifikacji uregulowaną przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków[[69]](#footnote-69). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | Do wykazu, osób uprawnionych do sporządzania świadectw charakterystyki energetycznej, może być wpisana, osoba, która:   1. posiada pełną zdolność do czynności prawnych, 2. nie była skazana prawomocnym wyrokiem za przestępstwo przeciwko mieniu, wiarygodności dokumentów, obrotowi gospodarczemu, obrotowi pieniędzmi i papierami wartościowymi lub za przestępstwo skarbowe, 3. ukończyła:    1. studia wyższe zakończone uzyskaniem tytułu zawodowego inżyniera, inżyniera architekta, inżyniera architekta krajobrazu, inżyniera pożarnictwa, magistra inżyniera architekta, magistra inżyniera architekta krajobrazu, magistra inżyniera pożarnictwa albo magistra inżyniera, albo    2. studia wyższe inne niż wymienione w lit. a oraz studia podyplomowe, których program uwzględnia zagadnienia związane z charakterystyką energetyczną budynków, wykonywaniem audytów energetycznych budynków, budownictwem energooszczędnymi odnawialnymi źródłami energii, 4. lub posiada uprawnienia budowlane, o których mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane[[70]](#footnote-70). |
|  | **Instytucja walidująca** | Minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 20. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – diagnosta samochodowy

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Diagnosta samochodowy** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Diagnosta uprawniony do wykonywania badań technicznych pojazdów (kod zawodu: 311501)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Wolnorynkowe i sektorowe |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | Kandydat do zdobycia uprawnień do wykonywania badań technicznych powinien spełnić następujące wymagania:   * posiadać wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, * odbyć wymagane szkolenie, * zdać egzamin kwalifikacyjny.   Wymagania dotyczące wykształcenia i praktyki spełnia:   * wyższe wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane 6 miesięcy praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo * średnie wykształcenie techniczne lub wykształcenie średnie branżowe o specjalności samochodowej i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo * wyższe wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo * średnie wykształcenie techniczne lub wykształcenie średnie branżowe o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane 2 lata praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów[[71]](#footnote-71).   **Szkolenia dla kandydatów na diagnostów musi odbywać się według p**rogramu szkolenia dla ubiegających się o uprawnienia diagnosty w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów[[72]](#footnote-72).  **Egzamin przeprowadza komisja powołana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.** |
|  | **Instytucja walidująca** | Transportowy Dozór Techniczny[[73]](#footnote-73) |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Starosta powiatu lub prezydent miasta na prawach powiatu[[74]](#footnote-74) |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 21. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – mechanik samochodowy

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Mechanik samochodowy** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Mechanik pojazdów samochodowych (kod zawodu: 723103)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Nadawane w systemie szkolnictwa branżowego – kwalifikacje cząstkowe, zdobywane w formach pozaszkolnych, wymienionych w art. 117 ustawy Prawo oświatowe[[75]](#footnote-75). |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Kwalifikacyjny kurs zawodowy |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | Odbycie kwalifikacyjnego kursu zawodowego (kwalifikacje "trzyliterowe") zgodnie z Rozporządzeniem MEN z dnia 16 maja 2019 r. Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego.  Zdanie egzaminu przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną i otrzymanie świadectwa/dyplomu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie Mechanik Pojazdów Samochodowych (Kod zawodu: 723103). |
|  | **Instytucja walidująca** | Okręgowa Komisja Egzaminacyjna |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Okręgowa Komisja Egzaminacyjna |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 22. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji – elektromechanik samochodowy

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | **Nazwa kwalifikacji** | **Elektromechanik samochodowy** |
|  | **Odpowiednik kwalifikacji w KZiS** | **Elektromechanik (kod zawodu: 741201)** |
|  | **Rodzaj kwalifikacji** | Nadawane w systemie szkolnictwa branżowego – kwalifikacje cząstkowe, zdobywane w formach pozaszkolnych, wymienionych w art. 117 ustawy Prawo oświatowe[[76]](#footnote-76). |
|  | **Forma nabycia kwalifikacji** | Kwalifikacyjny kurs zawodowy |
|  | **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji** | Odbycie kwalifikacyjnego kursu zawodowego (kwalifikacje "trzyliterowe") zgodnie z Rozporządzeniem MEN z dnia 16 maja 2019 r. Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego.  Zdanie egzaminu przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną i otrzymanie świadectwa/dyplomu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie Mechanik Pojazdów Samochodowych (Kod zawodu: 723103). |
|  | **Instytucja walidująca** | Okręgowa Komisja Egzaminacyjna |
|  | **Instytucja certyfikująca** | Okręgowa Komisja Egzaminacyjna |

Źródło: opracowanie własne.

1. Operowanie dronem nie wymaga uprawnień jedynie w przypadku jednostek powietrznych latających o masie do 250 g i niewyposażonych w kamerę. W pozostałych przypadkach wymagana jest licencja pilota drona. [↑](#footnote-ref-1)
2. klasyfikowana w sekcji M Polskiej Klasyfikacji Działalności Gospodarczej 2007 (PKD). [↑](#footnote-ref-2)
3. ## Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r., w sprawie polskiej klasyfikacji działalności (PKD), Dz. U. z 007, poz. Nr 51, poz. 1885 z późn. zm.

   [↑](#footnote-ref-3)
4. § 7 i 8 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, op. cit. [↑](#footnote-ref-4)
5. § 13 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, op. cit. [↑](#footnote-ref-5)
6. art. 54 ustawy z dnia 28.02.2024 r. Prawo energetyczne, Dz. U. z 2023 r. poz. 221, 641, 803, 1414 i 2029. [↑](#footnote-ref-6)
7. Art. 54 ustawy z dnia 28.02.2024 r. Prawo energetyczne z dnia 28.02.2024, op. cit. [↑](#footnote-ref-7)
8. Art. 15 ustawy dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834. [↑](#footnote-ref-8)
9. Art. 15a ustawy dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, op. cit. [↑](#footnote-ref-9)
10. Art. 15a ust 1 ustawy Prawo budowlane, op. cit. [↑](#footnote-ref-10)
11. https://uprawnieniabudowlane.pl/wymagane-wyksztalcenie-i-praktyka/, [24.06.2024], rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Dz. U. 2019 poz. 831. [↑](#footnote-ref-11)
12. Art. 3a ustawy dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, op. cit. [↑](#footnote-ref-12)
13. Art. 3a ust. 5g ustawy Prawo budowlane, op. cit. [↑](#footnote-ref-13)
14. Art. 24 ust 1. ustawy z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych i architektów oraz inżynierów budownictwa, Dz. U. 2001 nr 5 poz. 42. [↑](#footnote-ref-14)
15. Tamże. [↑](#footnote-ref-15)
16. Art. 24 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz. U. 2018.583. [↑](#footnote-ref-16)
17. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem <https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/>, [20.06.2024]. [↑](#footnote-ref-17)
18. <https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/>, [20.06.2024]. [↑](#footnote-ref-18)
19. Art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz. U. 2018.583. [↑](#footnote-ref-19)
20. Tamże. [↑](#footnote-ref-20)
21. Art. 24 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-21)
22. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow, [20.06.2024]. [↑](#footnote-ref-22)
23. https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [20.06.2024]. [↑](#footnote-ref-23)
24. Art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-24)
25. Tamże. [↑](#footnote-ref-25)
26. Art. 24 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-26)
27. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-27)
28. https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-28)
29. Art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-29)
30. Tamże. [↑](#footnote-ref-30)
31. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-31)
32. https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-32)
33. Art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-33)
34. Tamże. [↑](#footnote-ref-34)
35. Art. 24 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-35)
36. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-36)
37. https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-37)
38. Art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-38)
39. Tamże. [↑](#footnote-ref-39)
40. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-40)
41. https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [21.06.2024]. [↑](#footnote-ref-41)
42. Art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-42)
43. Uprawnienia do certyfikacji podmiotu wynikają z art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-43)
44. Art. 24 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-44)
45. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [24.06.2024]. [↑](#footnote-ref-45)
46. https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [24.06.2024]. [↑](#footnote-ref-46)
47. Uprawnienia do walidacji podmiotu wynikają z art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-47)
48. Tamże. [↑](#footnote-ref-48)
49. Tamże. [↑](#footnote-ref-49)
50. Szczegółowe informacje dotyczące egzaminu znajdują się pod linkiem https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [24.06.2024]. [↑](#footnote-ref-50)
51. https://wit.lukasiewicz.gov.pl/centrum-egzaminowania-operatorow/, [24.06.2024]. [↑](#footnote-ref-51)
52. Art. 23 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, op. cit. [↑](#footnote-ref-52)
53. Tamże. [↑](#footnote-ref-53)
54. § 3 ust. 1-3 Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 1 maja 2019 w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych, Dz. U. poz. 1008. [↑](#footnote-ref-54)
55. Zgodnie z informacją pozyskaną w UDT. [↑](#footnote-ref-55)
56. https://www.udt.gov.pl/, [25.06.2024]. [↑](#footnote-ref-56)
57. https://skwp.pl/szkolenia/, [25.06.2024]. [↑](#footnote-ref-57)
58. Uchwała nr 732/111/2009 Zarządu Głównego Stowarzyszenia Księgowych w Polsce z dnia 20 lipca 2009 r. w sprawie certyfikacji zawodu księgowego. [↑](#footnote-ref-58)
59. Uchwała nr 732/111/2009 Zarządu Głównego Stowarzyszenia Księgowych w Polsce z dnia 20 lipca 2009 r. w sprawie certyfikacji zawodu księgowego. [↑](#footnote-ref-59)
60. Tamże. [↑](#footnote-ref-60)
61. Ustawa z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym, op. cit. [↑](#footnote-ref-61)
62. ## Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie postępowania kwalifikacyjnego na biegłych rewidentów, t. j. Dz. U. 2023.2250.

    [↑](#footnote-ref-62)
63. Egzaminy z wiedzy obejmują zakres wiedzy określony przepisami art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym, op. cit. [↑](#footnote-ref-63)
64. Art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym, op. cit. [↑](#footnote-ref-64)
65. Art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym, op. cit. [↑](#footnote-ref-65)
66. Tamże. [↑](#footnote-ref-66)
67. <https://www.autodesk.com/pl/training> /, [20.06.2024]. [↑](#footnote-ref-67)
68. Certiport | CAD Planet/, [20.06.2024]. [↑](#footnote-ref-68)
69. Tamże. [↑](#footnote-ref-69)
70. Tamże. [↑](#footnote-ref-70)
71. Tamże. [↑](#footnote-ref-71)
72. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych, Dz. U. 2014 poz. 1836. [↑](#footnote-ref-72)
73. https://www.tdt.gov.pl/dzialalnosc/egzaminy-i-kwalifikacje-osob/egzaminy-dla-kandydatow-na-diagnostow/, [27.06.2024]. [↑](#footnote-ref-73)
74. Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. [Prawo o ruchu drogowym](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU19970980602)art. 84 ust. 2 i 2a starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę (art. 84 ust. 2b ww. ustawy), odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny. [↑](#footnote-ref-74)
75. Art. 117 ustawy z dnia z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, Dz. U. z 2023 r. poz. 900, 1672, 1718 i 2005. [↑](#footnote-ref-75)
76. Art. 117 ustawy z dnia z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, Dz. U. z 2023 r. poz. 900, 1672, 1718 i 2005. [↑](#footnote-ref-76)