**ANALIZA 1**

**POTRZEBY PODLASKIEGO RYNKU PRACY W KONTEKŚCIE UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z WALIDACJI I CERTYFIKACJI KWALIFIKACJI NABYWANYCH W RAMACH EDUKACJI POZASZKOLNEJ**

**(przetwórstwo przemysłowe, transport i gospodarka magazynowa)**

**Opracowanie:** Dr Edyta Dąbrowska, 13.04.2025

Na podstawie: E. Dąbrowska (red.), Potrzeby podlaskiego rynku pracy w kontekście uwarunkowań wynikających z walidacji i certyfikacji kwalifikacji nabywanych w ramach edukacji pozaszkolnej (przetwórstwo przemysłowe, transport i gospodarka magazynowa), Akademia Łomżyńska, Łomża 2024.

# W wyniku przeprowadzonej analizy:

1. Zdefiniowano pojęcie **kwalifikacji i kompetencji** w prawie polskim.
2. **Zidentyfikowano i opisano 14 ścieżek nabywania kwalifikacji i kompetencji** (które pod pewnymi warunkami można uznać za kwalifikacje w Polsce) umożliwiających ich nabycie z pominięciem kształcenia szkolnego (formalnego).
3. Zidentyfikowano popyt na **kwalifikacje oraz kompetencje nabywane w systemie pozaszkolnym**, w dwóch sektorach kluczowych z punktu widzenia gospodarki województwa podlaskiego:
4. **przetwórstwa przemysłowego**,
5. **transportu i gospodarki magazynowej**.
6. Szczegółowo opisano ścieżki nabywania kwalifikacji w formach pozaszkolnych dla 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji w przetwórstwie przemysłowym i 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji w transporcie i gospodarce magazynowej.

# Pojęcie i rodzaje kwalifikacji i kompetencji:

W prawie polskim, pojęcie kwalifikacji i ich rodzaje określa ustawa o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji[[1]](#footnote-1).

Tabela 1. Definicja kwalifikacji i kompetencji

|  |  |
| --- | --- |
| **Kwalifikacja** | **Kompetencja** |
| 1. **Rozumienie kwalifikacji w prawie polskim:**

 Zestaw efektów uczenia się wymaganych określonymi standardami, których osiągnięcie zostało potwierdzone przez upoważnioną instytucję[[2]](#footnote-2) w drodze walidacji i certyfikacji.Polska Rama Kwalifikacji jest układem odniesienia dla kwalifikacji nadawanych w Polsce.1. **Rozumienie kwalifikacji zgodnie z podejściem Komisji Europejskiej:**

Formalny wynik oceny i walidacji, który uzyskuje się w sytuacji, kiedy właściwy podmiot uznaje, że dana osoba osiągnęła efekty uczenia się spełniające określone standardy[[3]](#footnote-3) . | Szeroko rozumiana zdolność podejmowania określonych działań i wykonywania zadań z wykorzystaniem efektów uczenia się i własnych doświadczeń. W prawie polskim, kompetencja nie jest utożsamiana z efektami uczenia się. Termin kompetencje – w zależności od kontekstu – może oznaczać m.in.: zakres działania, zakres uprawnień do podejmowania decyzji, merytoryczne przygotowanie do wykonania określonego zadania. W języku potocznym, także w niektórych opracowaniach i dokumentach, terminy: kompetencje, kwalifikacje, wiedza i umiejętności często są używane zamiennie. Ze względu na powyższe, wyraz kompetencje w kontekście ZSK nie występuje jako termin o specyficznym znaczeniu[[4]](#footnote-4). Jednakże, zgodnie z podejściem Komisji Europejskiej, należy je traktować jak kwalifikacje, jeżeli właściwy podmiot uznaje, że dana osoba, nabywając kompetencje, osiągnęła efekty uczenia się spełniające określone standardy. Na gruncie wdrażania środków Europejskiego Funduszu Społecznego, za kwalifikacje należy uznać te kompetencje, które spełniają wymogi określone w Załączniku 2 do Wytycznych[[5]](#footnote-5).  |
| **Walidacja -** sprawdzenie, czy osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, niezależnie od sposobu uczenia się, osiągnęła wyodrębnioną część lub całość efektów uczenia się wymaganych dla tej kwalifikacji[[6]](#footnote-6). | Na podstawie przytoczonej definicji Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFiPR), przyjęło, że do czasu włączenia do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (ZSK) odpowiedniej liczby kwalifikacji z przypisanym poziomem Polskiej Ramy Kwalifikacji, w tym tzw. **kwalifikacji z zakresu edukacji pozaformalnej**, za kwalifikacje będą uznawane kwalifikacje i kompetencje, nadawane zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku 2. Podstawowe informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji w ramach projektów współfinansowanych z EFS+, do Wytycznych dotyczących monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów na lata 2021-2027 (Wytyczne). |
| **Certyfikowanie** - proces, w wyniku którego osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, po uzyskaniu pozytywnego wyniku walidacji, otrzymuje od uprawnionego podmiotu certyfikującego dokument potwierdzający nadanie określonej kwalifikacji[[7]](#footnote-7). |

Źródło: opracowanie własne.

W Polsce, rodzaje kwalifikacji określone zostały w **ustawie o zintegrowanym systemie kwalifikacji:**

* kwalifikacja pełna,
* kwalifikacji cząstkowa,
* kwalifikacji wolnorynkowa,
* kwalifikacji rzemieślnicza,
* kwalifikacji sektorowa,
* kwalifikacji uregulowana[[8]](#footnote-8).

Tabela 2. Zróżnicowanie kwalifikacji pełnych i cząstkowych

|  |  |
| --- | --- |
| Kwalifikacje pełne: | Kwalifikacje cząstkowe: |
| Nabywane w drodze kształcenia formalnego (szkolnego) | Nabywane w drodze kształcenia pozaformalnego (z wyjątkiem formy: studia podyplomowe) |
| Kwalifikacje nabywane w systemie:* szkolnictwa podstawowego
* szkolnictwa średniego
* szkolnictwa branżowego
* szkolnictwa wyższego i nauki (z wyjątkiem formy: studia podyplomowe)
 | Kwalifikacje:* kwalifikacji wolnorynkowa
* kwalifikacji rzemieślnicza
* kwalifikacji sektorowa
* kwalifikacji uregulowana
 |

Źródło: opracowanie własne.

Mając na uwadze ustawę o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji[[9]](#footnote-9) oraz Załącznik 2. Podstawowe informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji w ramach projektów współfinansowanych z EFS+, do Wytycznych dotyczących monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów na lata 2021-2027[[10]](#footnote-10), należy wyróżnić następujące rodzaje kwalifikacji:

#

Rysunek 1. Klasyfikacja kwalifikacji pełnych i czastkowych





Źródło: opracowanie własne.

# Ścieżki nabywania kwalifikacji i kompetencji (które pod pewnymi warunkami można uznać za kwalifikacje w Polsce) w drodze kształcenia pozaformalnego

Syntetyzując informacje o kwalifikacjach występujących w prawie polskim zgodnie z ustawą o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji[[11]](#footnote-11) oraz Załącznikiem 2. Podstawowe informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji w ramach projektów współfinansowanych z EFS+, do Wytycznych dotyczących monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów na lata 2021-2027[[12]](#footnote-12), przedstawione na rysunku 1., należy wyróżnić **14 ścieżek nabycia kwalifikacji** w formach pozaszkolnych:

1. Kwalifikacyjny kurs zawodowy
2. Kurs umiejętności zawodowych
3. Kurs kompetencji ogólnych
4. Turnus dokształcania teoretycznego młodocianych pracowników
5. Branżowe szkolenia zawodowe
6. Kursy umożliwiające uzyskiwanie i uzupełnianie wiedzy, umiejętności i kwalifikacji zawodowych lub zmianę kwalifikacji zawodowych
7. Przygotowanie zawodowe młodocianych pracowników
8. Przyuczenie do wykonywania określonej pracy młodocianych pracowników
9. Praktyczna nauka zawodu dorosłych
10. Przyuczenie do pracy dorosłych
11. Ścieżki nabycia kwalifikacje uregulowanych
12. Ścieżki nabycia kwalifikacje wolnorynkowych i sektorowych – nadawanych przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych
13. Ścieżki nabycia kwalifikacji wolnorynkowych i sektorowych włączonych do ZSK
14. Ścieżki nabycia kwalifikacji wolnorynkowych i sektorowych niewłączonych do ZSK (np. uznanych w branży)

# Popyt na kwalifikacje oraz kompetencje nabywane w systemie pozaszkolnym, w przetwórstwie przemysłowym, transporcie i gospodarce magazynowej.

Kwalifikacje, na które istnieje największe zapotrzebowanie w sektorze przetwórstwa przemysłowego:

Tabela 3. Kwalifikacje szczególnie deficytowe w przetwórstwie przemysłowym, specyficzne dla sektora

|  |
| --- |
| **Przetwórstwo przemysłowe** |
| 1. operator wózka jezdniowego podnośnikowego
2. operator suwnic
3. operator wciągników i wciągarek
4. operator żurawi
5. operator podestów ruchomych
6. kwalifikacje osób zajmujących się eksploatacją i dozorem urządzeń, instalacji i sieci energetycznych dotyczące urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych wytwarzających, przetwarzających, przesyłających i zużywających energię elektryczną
7. obsługa obrabiarek skrawających sterowanych numerycznie (CNC)
8. programowanie obrabiarek skrawających sterowanych numerycznie (CNC)
9. automatyk utrzymania ruchu
10. uprawnienia spawalnicze
 |

Źródło: opracowanie własne.

Jednocześnie, w sektorze przetwórstwa przemysłowego identyfikowany jest popyt na kwalifikacje, które są specyficzne dla innych sektorów i branż:

1. kwalifikacja wstępna – uprawnienia do przewozu osób i rzeczy,
2. prawo jazdy kat. C+E,
3. uprawnienia do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR,
4. uprawnienia elektryczne tzw. SEP do 1kV,
5. uprawnienia na operatora pilarek mechanicznych,
6. uprawnienia operatora koparko-ładowarki,
7. uprawnienia gazowe,
8. operatorów maszyn skrawających konwencjonalnych (tokarki, frezarki),
9. programowanie robotów spawalniczych,
10. montażyści stolarki otworowej.

Sektor wskazuje na istnienie deficytów w zakresie wielu kompetencji miękkich:

* kompetencje sprzedażowe (**kompetentni handlowcy** posiadający umiejętność pracy z klientem),
* **kompetencje księgowo-kadrowe**, wymuszane zmianami przepisów prawa
* kompetencje związane z **zarządzaniem zespołami ludzkimi,**
* kompetencje językowe inne niż w zakresie j. angielskiego (niemiecki, francuski, włoski, holenderski), niezbędne w związku z wychodzeniem na rynki międzynarodowe,
* kompetencje do posługiwania się takimi narzędziami jak: **suwmiarka** czy **mikrometr,**
* kompetencje do czytania **rysunku technicznego**.

----------------------------------------------------------------------------------------------------

Kwalifikacje, na które istnieje największe zapotrzebowanie w sektorze transportu i gospodarki magazynowej:

Tabela 4. Kwalifikacje szczególnie deficytowe w transporcie i gospodarce magazynowej

|  |
| --- |
| **Transport i gospodarka magazynowa** |
| 1. prawo jazdy kategorii C, C1
2. prawo jazdy kategorii C+E, C1+E
3. prawo jazdy kategorii D, D1,
4. kwalifikacja wstępna – uprawnienia do przewozu osób i rzeczy
5. kwalifikacja wstępna przyspieszona – uprawnienia do przewozu osób i rzeczy
6. kwalifikacja uzupełniająca – uprawnienia do przewozu osób i rzeczy
7. przewóz towarów niebezpiecznych (ADR)
8. operator żurawia przenośnego – przeładunkowego (hydrauliczny dźwig samochodowy – HDS)
9. operator dźwignika o ruchu nieprostoliniowym
10. magazynier-logistyk
 |

Źródło: opracowanie własne.

Jednocześnie, w sektorze transportu i gospodarki magazynowej, identyfikowany jest popyt na kwalifikacje, które są specyficzne dla innych sektorów i branż:

1. operator żurawi,
2. operator wózków jezdniowych podnośnikowych,
3. patent Sternika Motorowodnego – uprawniający do posługiwania się jednostką pływającą, o długości do 12 m bez ograniczenia mocy silnika,
4. uprawienia spawalnicze,
5. licencja na transport krajowy,
6. licencja na transport międzynarodowy.

# Ścieżki nabywania kwalifikacji w formach pozaszkolnych dla 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji w przetwórstwie przemysłowym i 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji w transporcie i gospodarce magazynowej.

1. **Ścieżki nabywania kwalifikacji** w formach pozaszkolnych dla 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji **w przetwórstwie przemysłowym:**

**Tabela 5.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora wózka jezdniowego podnośnikowego

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | **Operator** **wózka jezdniowego podnośnikowego**1. wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem,
2. wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem
3. wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem
 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Kierowca operator wózków jezdniowych (widłowych) (kod zawodu: 834401) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania wózków jezdniowych podnośnikowych.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”) do Urzędu Dozoru Technicznego.
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego: oddział terenowy lub centrala Urząd Dozoru Technicznego (komisja kwalifikacyjna złożona z inspektorów UDT). |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Oddział UDT/biuro UDT/Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 6.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora suwnic

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Operator suwnic1. suwnic ogólnego przeznaczenia,
2. suwnic specjalnego przeznaczenia
 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Operator suwnic (suwnicowy) (kod zawodu: 834311) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania suwnic.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego: oddział terenowy lub centrala Urząd Dozoru Technicznego (komisja kwalifikacyjna złożona z inspektorów UDT[[13]](#footnote-13)). |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Oddział UDT/biuro UDT/Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 7.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora wciągników i wciągarek

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | **Operator wciągników i wciągarek**1. wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia,
2. wciągników i wciągarek specjalnego przeznaczenia
 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Brak |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania wciągników i wciągarek.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego: oddział terenowy lub centrala Urząd Dozoru Technicznego (komisja kwalifikacyjna złożona z inspektorów UDT[[14]](#footnote-14)). |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Oddział UDT/biuro UDT/Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 8.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora żurawi

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | **Operator żurawi:** 1. żurawi stacjonarnych,
2. żurawi przewoźnych **(HDS)** i przenośnych,
3. żurawi samojezdnych,
4. żurawi szynowych,
5. żurawi wieżowych i szybkomontujących,
6. żurawi kolejowych i na pojazdach kolejowych,
7. żurawi pokładowych,

żurawi pływających. |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Operator żurawia jezdniowego (kod zawodu: 834316)Operator żurawia wieżowego (kod zawodu: 834316) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania określonego typu żurawi.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”) do właściwej jednostki dozoru technicznego (Urzędu Dozoru Technicznego).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego: oddział terenowy lub centrala Urząd Dozoru Technicznego (komisja kwalifikacyjna złożona z inspektorów UDT[[15]](#footnote-15)). |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Oddział UDT/biuro UDT/Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 9.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora podestów ruchomych

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | **Operator podestów ruchomych**1. podesty ruchome stacjonarne,
2. podesty ruchome wiszące (uprawnia do obsługi podestów ruchomych wiszących oraz stacjonarnych),
3. podesty ruchome masztowe (uprawnia do obsługi podestów ruchomych masztowych oraz stacjonarnych),
4. podesty ruchome przejezdne,
5. podesty na pojazdach kolejowych.
 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/specjalności z KZiS**
 | Brak |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania określonego typu podestów.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”) do właściwej jednostki dozoru technicznego (Urzędu Dozoru Technicznego).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego: oddział terenowy lub centrala Urząd Dozoru Technicznego (komisja kwalifikacyjna złożona z inspektorów UDT[[16]](#footnote-16)). |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Oddział UDT/biuro UDT/Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 10.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji osoby zajmującej się eksploatacją i dozorem urządzeń, instalacji i sieci energetycznych (uprawnienia SEP)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Kwalifikacje osób zajmujących się eksploatacją i dozorem urządzeń, instalacji i sieci energetycznych dotyczące **urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych wytwarzających, przetwarzających, przesyłających i zużywających energię elektryczną.** |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Elektromechanik elektrycznych przyrządów pomiarowych (kod zawodu 741202)Elektromonter instalacji elektrycznych (kod zawodu 741210)Pozostali elektromechanicy i elektromonterzy (kod zawodu 741290)Elektromonter pogotowia elektroenergetycznego (kod zawodu 741304)Elektroenergetyk elektrowni wodnych (kod zawodu 313102)Elektroenergetyk elektrowni cieplnych (kod zawodu 313101)Technik elektryk kolejowych sieci elektroenergetycznych (311304) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci w odpowiedniej Grupie uprawnień, w celu uzyskania potwierdzenia posiadanych kwalifikacji, powinny wykazać się wiedzą teoretyczną i praktyczną.
	1. Dokumentami potwierdzającymi posiadanie wiedzy teoretycznej i praktycznej, są:
2. świadectwo lub dyplom potwierdzające uzyskanie tytułu zawodowego,
3. świadectwo potwierdzające kwalifikację w zawodzie lub dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe,
4. certyfikat kwalifikacji zawodowej lub dyplom zawodowy,
5. świadectwo czeladnicze lub dyplom mistrzowski – w zawodach, w których nauczanie obejmuje treści związane z eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci z właściwej Grupy[[17]](#footnote-17).
	1. Posiadanie wiedzy teoretycznej i praktycznej, mogą również potwierdzać:
	2. świadectwo ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie, które obejmuje treści nauczania związane z eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci,
	3. zaświadczenie o przebiegu nauczania wydane przez szkołę, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2021 r. poz. 1915 oraz z 2022 r. poz. 583 i 1116), potwierdzające kształcenie w zawodzie, które obejmuje treści nauczania związane z eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci,
	4. zaświadczenie wystawione przez pracodawcę, potwierdzające doświadczenie zawodowe i staż pracy umożliwiające nabycie umiejętności związanych z wykonywaniem prac eksploatacyjnych urządzeń, instalacji i sieci,
	5. zaświadczenie wystawione przez kierownika komórki organizacyjnej urzędu obsługującego Ministra Obrony Narodowej lub jednostki organizacyjnej podległej Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowanej, potwierdzające doświadczenie zawodowe i staż pracy umożliwiające nabycie umiejętności związanych z wykonywaniem prac eksploatacyjnych urządzeń techniki wojskowej lub uzbrojenia[[18]](#footnote-18).
	6. Stowarzyszenie Elektryków Polskich jest organizatorem kursów przygotowujących do egzaminów kwalifikacyjnych wymaganych [Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. (Dz. U. poz.1392)](http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20030890828) dla osób na stanowiskach eksploatacji i dozoru zarówno w Grupie 1, jak Grupie 2 i Grupie 3[[19]](#footnote-19), należy jednak podkreślić, iż są to krótkie formy szkoleniowe tzw. „przypominające”, które nie wyposażają w wiedzę teoretyczną i praktyczną wymaganą prawem do ubiegania się o potwierdzenie kwalifikacji.
	7. Wiele komercyjnych jednostek szkoleniowych również zajmuje się organizacją kursów przygotowujących do egzaminów kwalifikacyjnych wymaganych [Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. (Dz. U. poz. 1392)](http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20030890828) dla osób na stanowiskach eksploatacji i dozoru zarówno w Grupie 1, jak Grupie 2 i Grupie 3. Są to jednak krótkie formy szkoleniowe 2-3 godzinne, skierowane do elektryków lub osób, które zgodnie z przepisami mogą przystąpić do potwierdzenia kwalifikacji – szkolenia o charakterze tzw. „przypominającym”.

Nie ma możliwości ukończenia kursu w jednostce komercyjnej, która przygotowywałby do zawodu elektryka. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, konieczne jest ukończenie szkoły lub poświadczenie przez pracodawcę wiedzy i doświadczenia[[20]](#footnote-20).1. Złożenie wniosku o przeprowadzenie egzaminu przed komisją kwalifikacyjną. Egzamin przeprowadza się na **wniosek osoby ubiegającej się o potwierdzenie posiadanych kwalifikacji** przy eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci albo na **wniosek pracodawcy zatrudniającego tę osobę**[[21]](#footnote-21).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | **Komisje kwalifikacyjne**, które są powoływane na okres 5 lat przez:1. Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki URE:
	1. w przedsiębiorstwach energetycznych zatrudniających co najmniej 200 osób,
	2. przy stowarzyszeniach naukowo-technicznych zrzeszających co najmniej 200 członków posiadających kwalifikacje do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci,
2. właściwych ministrów oraz Szefów Agencji określonych przepisami prawa energetycznego (art. 21a Ustawy)–organy właściwe w sprawach regulacji gospodarki paliwami i energią,
3. ministra właściwego do spraw transportu[[22]](#footnote-22).

Egzamin jest ustny i sprawdza wiedzę w zakresie dotyczącym wiedzy teoretycznej i praktycznej w zakresie eksploatacji lub dozoru urządzeń, instalacji i sieci[[23]](#footnote-23).Egzaminy przeprowadzane są w 101 Komisjach kwalifikacyjnych w oddziałach **Stowarzyszenia Elektryków Polskich** (we wszystkich grupach uprawnień: G1, G, G3) na terenie całego kraju. |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Komisje kwalifikacyjne SEP |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 11.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora CNC

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | 1. Obsługa obrabiarek skrawających sterowanych numerycznie (CNC)
2. Operator CNC
 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Operator obrabiarek sterowanych numerycznie (kod zawodu 722308)Tokarz/frezer obrabiarek sterowanych numerycznie (722313) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | 1. Kwalifikacje wolnorynkowe i sektorowe włączone do ZSK
2. Kwalifikacje wolnorynkowe i sektorowe niewłączone do ZSK
 |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | **Ścieżka 1.** Dla kwalifikacji wolnorynkowych i sektorowych włączonych do ZSK.1. Ukończenie kursu przygotowującego do obsługi obrabiarki sterowanej numerycznie, umożliwiającego nabycie kompetencji podlegających walidacji.
2. Zapisanie się na egzamin w jednym z uprawnionych ośrodków walidujących:
3. Centrum Kształcenia Zawodowego w Grudziądzu,
4. Łódzkie Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego,
5. Zespół Szkół w Gorczycach im. Por. Józefa Sarny[[24]](#footnote-24).
6. Zdanie egzaminu i uzyskanie certyfikatu poświadczającego kwalifikację.

**Ścieżka 2.** Dla kwalifikacji wolnorynkowych i sektorowych niewłączonych do ZSK – kończących się uzyskaniem certyfikatu uznanego w branży.1. Ukończenie jednego z dostępnych na rynku kursów przygotowujących do obsługi obrabiarki sterowanej numerycznie, umożliwiających uzyskanie certyfikatu uznanego w branży.
2. Po zakończeniu szkolenia, prowadzonego zgodnie z normą PN-EN ISO 9001:2015-10, każdy z Uczestników otrzymuje imienny **certyfikat** opisowo potwierdzający nabyte umiejętności zgodnie z wdrożonym systemem zarządzania jakością.
3. Przystępując do egzaminu **TUV Nord Polska Sp. z o.o.**
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | **Ścieżka 1.**Uprawnienia do walidacji posiadają trzy ośrodki.1. Centrum Kształcenia Zawodowego w Grudziądzu,
2. Łódzkie Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego,
3. Zespół Szkół w Gorczycach im. Por. Józefa Sarny[[25]](#footnote-25).

**Ścieżka 2.**Instytucja szkoląca, a w przypadku ubiegania się o certyfikat TUV Nord - instytucja szkoląca wspólnie z TUV Nord Polska Sp. z o.o. |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | **Ścieżka 1.**Instytucja certyfikująca – podmiot z uprawnieniami do nadawania określonych kwalifikacji włączonych do ZSK: [Mechatronik Artur Grochowski[[26]](#footnote-26)](http://www.mechatronik.pl).**Ścieżka 2.** Instytucja szkoląca wspólnie np. z TUV Nord Polska Sp. z o.o. |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 12.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji programisty CNC

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | 1. Programowanie obrabiarek skrawających sterowanych numerycznie (CNC)
2. Operator programista CNC
 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Operator obrabiarek sterowanych numerycznie (kod zawodu 722308)Tokarz/frezer obrabiarek sterowanych numerycznie (722313) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | 1. Kwalifikacje wolnorynkowe i sektorowe włączone do ZSK
2. Kwalifikacje wolnorynkowe i sektorowe niewłączone do ZSK
 |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | **Ścieżka 1.** dla kwalifikacji wolnorynkowych i sektorowych włączonych do ZSK:1. Ukończenie kursu przygotowującego do obsługi obrabiarki sterowanej numerycznie, umożliwiającego nabycie kompetencji podlegających walidacji.
2. Zapisanie się na egzamin w jednym z uprawnionych ośrodków walidujących:
3. Centrum Kształcenia Zawodowego w Grudziądzu,
4. Łódzkie Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego,
5. Zespół Szkół w Gorczycach im. Por. Józefa Sarny[[27]](#footnote-27).
6. Zdanie egzaminu i uzyskanie certyfikatu poświadczającego kwalifikację.

**Ścieżka 2.** dla kwalifikacji wolnorynkowych i sektorowych niewłączonych do ZSK – kończących się uzyskaniem certyfikatu uznanego w branży:1. Ukończenie jednego z dostępnych na rynku kursów przygotowujących do obsługi obrabiarki sterowanej numerycznie, umożliwiających uzyskanie certyfikatu uznanego w branży.
2. Po zakończeniu szkolenia, prowadzonego zgodnie z normą PN-EN ISO 9001:2015-10, każdy z Uczestników otrzymuje imienny **certyfikat** opisowo potwierdzający nabyte umiejętności zgodnie z wdrożonym systemem zarządzania jakością.
3. Przystępując do egzaminu **TUV Nord Polska Sp. z o.o.** kursanci mają szansę uzyskać dodatkowy **certyfikat** potwierdzający zdobycie kompetencji kształconych w ramach szkolenia.
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | **Ścieżka 1.**Uprawnienia do walidacji posiadają trzy ośrodki:1. Centrum Kształcenia Zawodowego w Grudziądzu,
2. Łódzkie Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego,
3. Zespół Szkół w Gorczycach im. Por. Józefa Sarny[[28]](#footnote-28).

**Ścieżka 2.**Instytucja szkoląca, a w przypadku ubiegania się o certyfikat TUV Nord – instytucja szkoląca wspólnie z TUV Nord Polska Sp. z o.o. |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | **Ścieżka 1.**Instytucja certyfikująca - podmiot z uprawnieniami do nadawania określonych kwalifikacji włączonych do ZSK: [Mechatronik Artur Grochowski](http://www.mechatronik.pl) [[[29]](#footnote-29)](http://www.mechatronik.pl).**Ścieżka 2.** Instytucja szkoląca wspólnie z TUV Nord Polska Sp. z o.o.  |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 13.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji automatyka utrzymania ruchu

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | 1. Automatyk utrzymania ruchu
2. Obsługa i utrzymanie ruchu stanowisk zrobotyzowanych (ZSK)
 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | 1. Technik automatyk (kod zawodu: 311909)
2. Inżynier automatyki i robotyki (kod zawodu: 214903)
3. Automatyk sterowania ruchem kolejowym (kod zawodu: 741010)
4. Mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych (731102)
 |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe  |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Kwalifikacje wolnorynkowe i sektorowe włączone do ZSK |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego do wykonywania zadań zawodowych w zakresie obsługi i utrzymania ruchu stanowisk zrobotyzowanych. Tego rodzaju szkolenia prowadzi np. Centrum Programowania Robotów Przemysłowych, będące wspólną inicjatywą Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz Instytutu Maszyn Przepływowych Polskiej Akademii Nauk[[30]](#footnote-30).
2. Zapisanie się na egzamin w uprawnionym ośrodku walidującym: Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.[[31]](#footnote-31).
3. Zdanie egzaminu i uzyskanie certyfikatu poświadczającego kwalifikację.
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.[[32]](#footnote-32). |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.[[33]](#footnote-33).  |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 14**. Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji w zakresie uprawnień spawalniczych

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Uprawnienia spawalnicze:111 – spawanie łukowe elektrodą otuloną,121 – spawanie łukiem krytym pojedynczym drutem elektrodowym,131 – spawanie metodą MIG (spawanie elektrodą topliwą w osłonie gazów obojętnych),135 – spawanie metodą MAG (spawanie elektrodą topliwą w osłonie gazów aktywnych),136 – spawanie łukowe drutem proszkowym w osłonie gazu aktywnego,141 – spawanie metodą TIG (elektrodą nietopliwą w osłonie argonu),311 – spawanie gazowe acetylenowo-tlenowe. |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Spawacz (kod zawodu 721204)Pozostali spawacze i pokrewni (kod zawodu 721290) |
| 1. **Typ kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | Przepisy określają, że prace spawalnicze powinny być wykonywane przez osoby posiadające zaświadczenie o ukończeniu szkolenia albo świadectwo egzaminu spawacza lub książkę spawacza, wystawiane w trybie określonym w odrębnych przepisach i Polskich Normach, przy czym, osoby wykonujące:* 1. ręczne cięcie termiczne,
	2. zgrzewanie,
	3. ręczne lutowanie,
	4. zmechanizowane i automatyczne wykonywanie prac spawalniczych, powinny wykazać się co najmniej zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia w zakresie określonym w odrębnych przepisach i Polskich Normach[[34]](#footnote-34).
1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do uzyskania kwalifikacji spawacza.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Instytucją walidującą może być organizacja posiadająca Komisję spawalniczą, która nadaje kwalifikacje spawalnicze zgodne z normą PN-EN ISO 9606-1 i PN-EN ISO 9606-2. |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Instytucją certyfikującą może obyć organizacja posiadająca Komisję spawalniczą, która nadaje kwalifikacje spawalnicze zgodne z normą PN-EN ISO 9606-1 i PN-EN ISO 9606-2. Egzaminy kwalifikacyjne i weryfikacyjne nadawane są przez egzaminatorów posiadających licencję między innymi: Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach, TUV, UDT-CERT, DNV (Det Norske Veritas) PRS (Polski Rejestr Statków). |

Źródło: opracowanie własne.

1. **Ścieżki nabywania kwalifikacji** w formach pozaszkolnych dla 10 najbardziej poszukiwanych kwalifikacji w **transporcie i gospodarce magazynowej:**

**Tabela 15.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji w zakresie prawa jazdy kategorii C, C1

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Prawo jazdy kategorii C, C1 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Uczestnictwo w kursie nauki jazdy na kategorię C.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”) do dowolnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.
3. Po pozytywnym wyniku egzaminu kursant składa wniosek o wydanie prawa jazdy:
* w urzędzie starostwa powiatowego w swoim miejscu zamieszkania,
* w urzędzie miasta – w przypadku zamieszkania w mieście na prawach powiatu,
* w urzędzie dzielnicy – w przypadku zamieszkania w Warszawie[[35]](#footnote-35).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego[[36]](#footnote-36),[[37]](#footnote-37) |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Starosta powiatu właściwego dla miejsca zamieszkania osoby, która stara się o świadectwo kwalifikacji zawodowej[[38]](#footnote-38). |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 16.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, C1+E

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Prawo jazdy kategorii C+E, C1+E |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Uczestnictwo w kursie nauki jazdy na kategorię C.

Kurs na prawo jazdy prowadzi Ośrodek Szkolenia Kierowców posiadający wpis do Rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców. 1. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”) do dowolnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.
2. Po pozytywnym wyniku egzaminu kursant składa wniosek o wydanie prawa jazdy:
* w urzędzie starostwa powiatowego w swoim miejscu zamieszkania,
* w urzędzie miasta – w przypadku zamieszkania w mieście na prawach powiatu, w urzędzie dzielnicy – w przypadku zamieszkania w Warszawie[[39]](#footnote-39).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego[[40]](#footnote-40),[[41]](#footnote-41) |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Starosta powiatu właściwego dla miejsca zamieszkania osoby, która stara się o świadectwo kwalifikacji zawodowej[[42]](#footnote-42). |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 17.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji w zakresie prawa jazdy kategorii D, D1

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Prawo jazdy kategorii D, D1 |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Kierowca autobusu (kod zawodu: 833101) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Uczestnictwo w kursie nauki jazdy na kategorię D, D1.

Kurs na prawo jazdy prowadzi Ośrodek Szkolenia Kierowców posiadający wpis do Rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców. 1. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”) do dowolnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.
2. Po pozytywnym wyniku egzaminu kursant składa wniosek o wydanie prawa jazdy:
* w urzędzie starostwa powiatowego w swoim miejscu zamieszkania,
* w urzędzie miasta – w przypadku zamieszkania w mieście na prawach powiatu,
* w urzędzie dzielnicy – w przypadku zamieszkania w Warszawie[[43]](#footnote-43).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego[[44]](#footnote-44),[[45]](#footnote-45) |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Starosta powiatu właściwego dla miejsca zamieszkania osoby, która stara się o świadectwo kwalifikacji zawodowej[[46]](#footnote-46).  |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 18.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji wstępnej (uprawnienia do przewozu osób i rzeczy)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Kwalifikacja wstępna – uprawnienia do przewozu osób i rzeczy |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203)Kierowca autobusu (kod zawodu: 833101) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu kwalifikacyjnego.

Kurs kwalifikacji wstępnej prowadzi Ośrodek Szkolenia Kierowców posiadający wpis do Rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców. 1. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego[[47]](#footnote-47),[[48]](#footnote-48) |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Starosta powiatu właściwego dla miejsca zamieszkania osoby, która stara się o świadectwo kwalifikacji zawodowej[[49]](#footnote-49). |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 19.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (uprawnienia do przewozu osób i rzeczy)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Kwalifikacja wstępna przyspieszona – uprawnienia do przewozu osób i rzeczy |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203)Kierowca autobusu (kod zawodu: 833101) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu kwalifikacyjnego.

Kurs kwalifikacji wstępnej prowadzi Ośrodek Szkolenia Kierowców posiadający wpis do Rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców. Wpisu do rejestru dokonuje marszałek województwa[[50]](#footnote-50).1. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego[[51]](#footnote-51),[[52]](#footnote-52) |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Starosta powiatu właściwego dla miejsca zamieszkania osoby, która stara się o świadectwo kwalifikacji zawodowej[[53]](#footnote-53). |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 20.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji uzupełniającej (uprawnienia do przewozu osób i rzeczy)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Kwalifikacja uzupełniająca – uprawnienia do przewozu osób i rzeczy |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Kierowca samochodu ciężarowego (kod zawodu: 833203)Kierowca autobusu (kod zawodu: 833101) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu kwalifikacyjnego. Kurs kwalifikacji wstępnej prowadzi Ośrodek Szkolenia Kierowców posiadający wpis do Rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców. Wpisu do rejestru dokonuje marszałek województwa[[54]](#footnote-54).
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
3. Wniosek o wydanie prawa jazdy składany jest[[55]](#footnote-55):
* w urzędzie starostwa powiatowego w swoim miejscu zamieszkania,
* w urzędzie miasta – w przypadku zamieszkania w mieście na prawach powiatu,
* w urzędzie dzielnicy – w przypadku zamieszkania w Warszawie.
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego[[56]](#footnote-56),[[57]](#footnote-57) |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Starosta powiatu właściwego dla miejsca zamieszkania osoby, która stara się o świadectwo kwalifikacji zawodowej[[58]](#footnote-58). |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 21.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Przewóz towarów niebezpiecznych (ADR) |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Brak |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Uczestnictwo w kursie początkowym.

Kurs na przewóz rzeczy niebezpiecznych prowadzi organizacja spełniająca wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.1. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).

Zakres egzaminu obejmuje sprawdzenie wiedzy ze znajomości przepisów krajowych oraz umów międzynarodowych dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych[[59]](#footnote-59).1. Po pozytywnym wyniku egzaminu marszałek województwa na podstawie protokołu sporządzonego przez przewodniczącego komisji w terminie 14 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu wydaje kierowcy zaświadczenie ADR. Zaświadczenie ADR przesyła się kierowcy za zwrotnym potwierdzeniem odbioru na adres wskazany przez kierowcę[[60]](#footnote-60).
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Komisja egzaminacyjna powołana przez marszałka województwa, w której skład wchodzą: przewodniczący komisji – przedstawiciel marszałka województwa; członek komisji – przedstawiciel organizacji o zasięgu ogólnopolskim zrzeszającej przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe lub kierowców albo przedstawiciel ośrodka szkolenia prowadzącego kurs[[61]](#footnote-61). |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Marszałek województwa[[62]](#footnote-62) |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 22.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora hydraulicznego dźwigu samochodowego – HDS

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Operator żurawia przenośnego – przeładunkowego (hydrauliczny dźwig samochodowy – HDS) |
| 1. **Odpowiednik zawodu/specjalności z KZiS**
 | Pozostali maszyniści i operatorzy maszyn i urządzeń dźwigowo-transportowych i pokrewni (kod zawodu: 834390) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania wózków jezdniowych podnośnikowych.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
3. Złożenie wniosku o wydanie certyfikatu oddziału UDT/biura UDT/Centrali UDT z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji dla odpowiednich rodzajów urządzeń technicznych. Wniesienie stosownej opłaty.
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Aktualny wykaz jednostek certyfikujących osoby dostępny jest na stronie Urzędy Dozoru Technicznego[[63]](#footnote-63). Oddziału UDT/biura UDT/Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 23.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji operatora dźwignika o ruchu nieprostoliniowym

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Operator dźwignika o ruchu nieprostoliniowym |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Pozostali maszyniści i operatorzy maszyn i urządzeń dźwigowo-transportowych i pokrewni (kod zawodu: 834390) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Wolnorynkowe i sektorowe |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Nadawane przez organy władz publicznych i samorządów zawodowych (kwalifikacje i uprawnienia zawodowe nadawane przez ministrów, szefów urzędów centralnych, instytutów badawczo-rozwojowych, m.in: Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny, Instytut Spawalnictwa, Urząd Regulacji Energetyki, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego i samorządy zawodowe). |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | 1. Ukończenie kursu przygotowującego uczestników do samodzielnego obsługiwania wózków jezdniowych podnośnikowych.
2. Złożenie wniosku o przeprowadzenie postępowania kwalifikacyjnego („egzaminu”).
3. Złożenie wniosku o wydanie certyfikatu oddziału UDT/biura UDT/Centrali UDT z kopią posiadanych ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych stosownych do zakresu wnioskowanej certyfikacji dla odpowiednich rodzajów urządzeń technicznych. Wniesienie stosownej opłaty.
 |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Organ właściwej jednostki dozoru technicznego |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Aktualny wykaz jednostek certyfikujących osoby dostępny jest na stronie Urzędy Dozoru Technicznego[[64]](#footnote-64).Oddziału UDT/biura UDT/Centrala UDT |

Źródło: opracowanie własne.

**Tabela 24.** Opis ścieżki zdobycia kwalifikacji magazyniera-logistyka

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa zawodu/ kwalifikacji:**
 | Magazynier-logistyk |
| 1. **Odpowiednik zawodu/ specjalności z KZiS**
 | Magazynier-logistyk (kod zawodu: 432106) |
| 1. **Rodzaj kwalifikacji**
 | Nadawane w systemie szkolnictwa branżowego – kwalifikacje cząstkowe, zdobywane w formach pozaszkolnych, wymienionych w art. 117 ustawy prawo oświatowe. |
| 1. **Forma nabycia kwalifikacji**
 | Kwalifikacyjny kurs zawodowy |
| 1. **Opis ścieżki nabycia kwalifikacji**
 | Ukończenie kursu kwalifikacyjnego (kurs zawodowy) w zakresie kwalifikacji SPL.01. obsługa magazynów. Kurs trwa 690 godzin[[65]](#footnote-65).Kurs kwalifikacji zawodowych może być prowadzony przez placówkę lub ośrodek, który spełnia wymagania zawarte w paragrafie 19.1 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 18 sierpnia 2017 r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1632).Po ukończeniu kursu kwalifikacyjnego kursant zdaje egzamin teoretyczny przed komisją egzaminacyjną. |
| 1. **Instytucja walidująca**
 | Okręgowa Komisja Egzaminacyjna[[66]](#footnote-66) |
| 1. **Instytucja certyfikująca**
 | Okręgowa Komisja Egzaminacyjna[[67]](#footnote-67) |

Źródło: opracowanie własne.

1. Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 226, z 2023 r. poz. 2005. [↑](#footnote-ref-1)
2. W. Stęchły, Edukacja formalna wobec edukacji pozaformalnej i uczenia się nieformalnego. Analiza komplementarności instytucjonalnej w kontekście zintegrowanego systemu kwalifikacji, IBE, Warszawa 2021. [↑](#footnote-ref-2)
3. Programming period 2021-2027 Monitoring and Evaluation of European Cohesion Policy European Social Fund Plus (ESF+) Shared Management Strand Data Support Centre VC/2020/014 Common indicators toolbox Working document, <https://sfc.ec.europa.eu/system/files/documents/documents/toolbox-october-2021_0.pdf>, [dostęp: 04.04.2024], s. 47. [↑](#footnote-ref-3)
4. S. Sławiński, Słownik Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji, op. cit., s. 22. [↑](#footnote-ref-4)
5. Wytyczne dotyczące monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów na lata 2021-2027 zatwierdzone przez Ministra Funduszy i Polityki regionalnej decyzją MFiPR/2021–2027/8(1), Warszawa, 12 października 2022 r. [↑](#footnote-ref-5)
6. Art. 2 pkt. 22, ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 226, z 2023 r. poz. 2005. [↑](#footnote-ref-6)
7. Art. 2 pkt 1, ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, op. cit. [↑](#footnote-ref-7)
8. Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, t. j. Dz. U. 2023 poz. 2005. [↑](#footnote-ref-8)
9. Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 226, z 2023 r. poz. 2005. [↑](#footnote-ref-9)
10. Wytyczne dotyczące monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów na lata 2021-2027, Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, MFiPR/2021–2027/8(1), Warszawa 2022, <https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/dokumenty/wytyczne-dotyczace-monitorowania-postepu-rzeczowego-realizacji-programow-na-lata-2021-2027/>, [dostęp: 13.04.2025]. [↑](#footnote-ref-10)
11. Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 226, z 2023 r. poz. 2005. [↑](#footnote-ref-11)
12. Wytyczne dotyczące monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów na lata 2021-2027, Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, MFiPR/2021–2027/8(1), Warszawa 2022, <https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/dokumenty/wytyczne-dotyczace-monitorowania-postepu-rzeczowego-realizacji-programow-na-lata-2021-2027/>, [dostęp: 13.04.2025]. [↑](#footnote-ref-12)
13. Tamże. [↑](#footnote-ref-13)
14. Tamże. [↑](#footnote-ref-14)
15. Tamże. [↑](#footnote-ref-15)
16. Tamże. [↑](#footnote-ref-16)
17. § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, op. cit. [↑](#footnote-ref-17)
18. § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, op. cit. [↑](#footnote-ref-18)
19. https://sep.com.pl/oferta/szkolenia.html, [dostęp: 24.05.2024]. [↑](#footnote-ref-19)
20. Zgodnie z informacją z wywiadu przeprowadzonego z przedstawicielem SEP. [↑](#footnote-ref-20)
21. § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, op. cit. [↑](#footnote-ref-21)
22. #  Art. 54 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 28 lipca 2023 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw, Dz. U. 2023 poz. 1681.

 [↑](#footnote-ref-22)
23. § 10 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, op. cit. [↑](#footnote-ref-23)
24. [https://nowy-zawod.pl/szybki-start/#](https://nowy-zawod.pl/szybki-start/), [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-24)
25. [https://nowy-zawod.pl/szybki-start/#](https://nowy-zawod.pl/szybki-start/), [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-25)
26. <https://kwalifikacje.gov.pl/k?id_kw=13492>, [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-26)
27. [https://nowy-zawod.pl/szybki-start/#](https://nowy-zawod.pl/szybki-start/), [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-27)
28. https://nowy-zawod.pl/szybki-start/#, [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-28)
29. https://kwalifikacje.gov.pl/k?id\_kw=13492, [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-29)
30. https://nowy-zawod.pl/programowanie-obrabiarek-skrawajacych-sterowanych-numerycznie-cnc/#, [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-30)
31. https://kwalifikacje.gov.pl/k?id\_kw=13961, [dostęp: 26.05.2024]. [↑](#footnote-ref-31)
32. Tamże. [↑](#footnote-ref-32)
33. Tamże. [↑](#footnote-ref-33)
34. § 27 i § 28 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 7 kwietnia 2000 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych, Dz. U. Nr 40 poz. 470. [↑](#footnote-ref-34)
35. Art. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-35)
36. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, art. 66 ust. 1, Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371. [↑](#footnote-ref-36)
37. Lista Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego: https://moto.infor.pl/niezbednik/artykul/98599,Baza-WORDow.html, [dostęp: 25.05.2024]. [↑](#footnote-ref-37)
38. Art. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-38)
39. Art. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-39)
40. Art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371. [↑](#footnote-ref-40)
41. Lista Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego: <https://moto.infor.pl/niezbednik/artykul/98599>, Baza-WORDow.html, [dostęp: 24.05.2024]. [↑](#footnote-ref-41)
42. Art. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-42)
43. Art. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-43)
44. Art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, op. cit. [↑](#footnote-ref-44)
45. Lista Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego: https://moto.infor.pl/niezbednik/artykul/98599,Baza-WORDow.html, [dostęp: 25.05.2024]. [↑](#footnote-ref-45)
46. Art. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-46)
47. Art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, op. cit. [↑](#footnote-ref-47)
48. Lista Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego: https://moto.infor.pl/niezbednik/artykul/98599,Baza-WORDow.html, [dostęp: 25.05.2024]. [↑](#footnote-ref-48)
49. Art. 15 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-49)
50. Art. 39aa ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, op. cit. [↑](#footnote-ref-50)
51. Art. 66 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, op. cit. [↑](#footnote-ref-51)
52. Lista Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego: https://moto.infor.pl/niezbednik/artykul/98599,Baza-WORDow.html, [dostęp: 25.05.2024]. [↑](#footnote-ref-52)
53. Art. 15 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-53)
54. Art. 39aa ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, op. cit. [↑](#footnote-ref-54)
55. Art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-55)
56. Art. 66 ust. 1 ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, op. cit. [↑](#footnote-ref-56)
57. Lista Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego: [https://moto.infor.pl/niezbednik/artykul/98599,Baza-WORDow.html](https://moto.infor.pl/niezbednik/artykul/98599%2CBaza-WORDow.html), [dostęp: 25.05.2024]. [↑](#footnote-ref-57)
58. Art. 15 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, op. cit. [↑](#footnote-ref-58)
59. Tamże. [↑](#footnote-ref-59)
60. Tamże. [↑](#footnote-ref-60)
61. Tamże. [↑](#footnote-ref-61)
62. Tamże. [↑](#footnote-ref-62)
63. <https://www.udt.gov.pl/images/Wykaz_Osrodkow_szkolenia_UTB_2024-02-28.pdf>, [dostęp:20.05.2024]. [↑](#footnote-ref-63)
64. <https://www.udt.gov.pl/images/Wykaz_Osrodkow_szkolenia_UTB_2024-02-28.pdf>, [dostęp: 20.05.2024]. [↑](#footnote-ref-64)
65. Opis podstawy programowej znajduję się pod linkiem: <https://www.portaloswiatowy.pl/ksztalcenie-i-wychowanie/rozporzadzenie-ministra-edukacji-narodowej-z-dnia-16-maja-2019-r.-w-sprawie-podstaw-programowych-ksztalcenia-w-zawodach-szkolnictwa-branzowego-oraz-dodatkowych-umiejetnosci-zawodowych-w-zakresie-wybranych-zawodow-szkolnictwa-branzowego-dz.u.-z-2019-r.-poz.-991-17191.html>, [dostęp: 27.05.2024]. [↑](#footnote-ref-65)
66. <https://kwalifikacje.gov.pl/k?id_kw=12971>, [dostęp: 27.05.2024]. [↑](#footnote-ref-66)
67. Tamże. [↑](#footnote-ref-67)