Załącznik do uchwały ……………….

Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027

z dnia …………………………….

**METODYKA I KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW**

**TRYB KONKURENCYJNY**

**Priorytet III: Lepiej skomunikowany region**

**Działanie 03.01 Transport regionalny**

**Typ projektów: Inwestycje w zakresie rozwoju pasażerskiego transportu zbiorowego i jego infrastruktury oraz**

**unowocześnienie taboru w celu powiązania obszarów peryferyjnych z lokalnymi/regionalnymi centrami**

**wzrostu (drogowe przewozy subregionalne)**

**Metodyka**

Ocena projektów podzielona jest na etapy: etap oceny formalnej i etap oceny merytorycznej. W przypadku projektów partnerskich, kryteria oceny dotyczą wszystkich partnerów.

**Ocena formalna** prowadzona jest w oparciu o kryteria formalne. Celem zastosowania kryteriów formalnych jest wybór do dofinansowania projektów, które spełniają założenia jakościowe i wymogi określone dla danego Priorytetu/Działania/typu projektu oraz eliminacja projektów, które nie mogą zostać dofinansowane ze względu na brak zgodności z elementarnymi zasadami działania/naboru. Bez względu na jakość czy zakładane efekty tych projektów, jeżeli nie spełniają wskazanych wymogów, nie mogą zostać dofinansowane w ramach działania/naboru. Kryteria ustanowione w ramach tej grupy korespondują z założeniami i celami odpowiednich Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027. Poszczególne kryteria uznaje się za spełnione w przypadku, gdy odpowiedzi na wszystkie szczegółowe pytania opisujące wymogi kryterium są twierdzące (z wyjątkiem sytuacji, gdy dane kryterium/warunek nie dotyczy danego typu projektu). W przypadku możliwości wprowadzenia poprawy lub uzupełnienia zgodnie z dopuszczalnym zakresem zmian określonym w kolumnie „Zasady oceny”, projekty, które nie zostaną poprawione lub uzupełnione zgodnie z wezwaniem do uzupełnienia lub poprawy, oceniane będą na podstawie wersji wniosku „po poprawie” (pomimo, że będzie ona niezgodna z zakresem wezwania).

Warunkiem dopuszczającym projekt do weryfikacji zgodności z kryteriami merytorycznymi jest spełnienie wszystkich kryteriów formalnych. Niespełnienie któregokolwiek kryterium formalnego skutkuje negatywną oceną projektu i jego odrzuceniem.

**Ocena merytoryczna** projektów przeprowadzana jest w oparciu o kryteria merytoryczne. Celem zastosowania kryteriów merytorycznych jest ocena projektów pod kątem zasadności realizacji, wykonalności oraz kwalifikowalności wydatków. Ma ona na celu wybór projektów spójnych, które da się obiektywnie ocenić merytorycznie, lub w których da się jednoznacznie zidentyfikować zasadnicze elementy takie jak rezultaty, działania, wydatki itp. Wybierane do dofinasowania są również projekty zasadne z punktu widzenia wnioskodawcy i Programu, a także projekty wykonalne, z których treści wynika, że mogą być zrealizowane w postaci zaprezentowanej przez wnioskodawcę. Poszczególne kryteria uznaje się za spełnione w przypadku, gdy odpowiedzi na wszystkie szczegółowe pytania opisujące wymogi kryterium są twierdzące (z wyjątkiem sytuacji gdy dane kryterium/warunek nie dotyczy danego typu projektu). Część kryteriów merytorycznych ma charakter punktowy. Ocena poszczególnych kryteriów skutkuje przyznaniem projektowi odpowiedniej liczby punktów. Celem ich zastosowania jest uszeregowanie projektów według ilości uzyskanych punktów w stosunku do maksymalnej liczby punktów możliwych do uzyskania dla danego typu projektu. W przypadku możliwości wprowadzenia poprawy lub uzupełnienia zgodnie z dopuszczalnym zakresem zmian, projekty, które nie zostaną poprawione lub uzupełnione zgodnie z wezwaniem do uzupełnienia lub poprawy, oceniane będą na podstawie wersji wniosku „po poprawie” (pomimo, że będzie ona niezgodna z zakresem wezwania).

Projekt otrzymuje ocenę pozytywną jeśli spełnia wszystkie kryteria merytoryczne niepunktowe. Ponadto, projekt otrzymuje pozytywną ocenę, jeśli uzyska co najmniej 50% maksymalnej liczby punktów przewidzianych w ramach kryteriów o charakterze punktowym.

W przypadku nierozstrzygnięcia kolejności na liście w wyniku zastosowania kryteriów o charakterze punktowym projekty zostaną ustawione w porządku według kolejnych kryteriów rozstrzygających.

Kryteria formalne

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Definicja i opis kryterium** | **Ocena** | **Zasady oceny** |
|  | **Kompletność wniosku o dofinansowanie** | Czy wszystkie wymagane pola we wniosku o dofinansowanie zostały właściwie wypełnione? | **TAK/NIE** | Możliwość korekty na etapie oceny wniosku o dofinansowanie.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| Czy przedłożono wszystkie wymagane dokumenty oraz czy przedłożone załączniki zostały przygotowane na wzorach określonych w Regulaminie wyboru projektów (jeśli dotyczy)? | **TAK/NIE** | Możliwość korekty/uzupełnienia na etapie oceny wniosku o dofinansowanie.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| Czy załączniki są opatrzone datą ich sporządzenia/wydania oraz pieczątką z klauzulą ostateczności (jeśli dotyczy)? | **TAK/NIE** | Możliwość korekty/uzupełnienia na etapie oceny wniosku o dofinansowanie.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| Czy wniosek o dofinansowanie oraz załączniki zostały sporządzone w języku polskim? | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| Czy we wniosku o dofinansowanie oraz w załącznikach nie stwierdzono innych braków formalnych lub oczywistych omyłek (np. rozbieżna w przedłożonej dokumentacji nazwa wnioskodawcy, tytuł projektu itp.)? | **TAK/NIE** | Możliwość korekty/uzupełnienia na etapie oceny wniosku o dofinansowanie.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Kwalifikowalność wnioskodawcy i projektu** | Czy wnioskodawca znajduje się w katalogu podmiotów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie, zgodnie z zapisami programu FEdP oraz dokumentami w ramach określonego naboru i nie podlega wykluczeniu z możliwości wsparcia na podstawie:   1. art. 207 ust. 4 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych; 2. art. 12 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; 3. art. 9 ust. 1 pkt 2a Ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary; 4. art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027; 5. przepisów Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego z dnia 13 kwietnia 2022 r.? | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem na moment oceny wniosku o dofinansowanie oraz na moment udzielenia wsparcia. |
| Czy wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa (w szczególności art. 2 pkt 18 Rozporządzenia Komisji UE Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) oraz czy na wnioskodawcy nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej taką pomoc za niezgodną z prawem lub rynkiem wewnętrznym? (jeśli dotyczy) | **TAK/NIE/NIE DOTYCZY** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem na moment oceny wniosku o dofinansowanie oraz na moment udzielenia wsparcia. |
| Czy typ projektu jest zgodny z zapisami, określonymi w programie FEdP oraz w Regulaminie wyboru projektów? | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu. |
| Czy działalność wnioskodawcy dotycząca projektu nie stanowi działalności wykluczonej z możliwości wsparcia  o których mowa w:   1. art. 1 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu; 2. art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis; 3. art. 7 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021r. w sprawie Europejskiego Funduszu Regionalnego i Funduszu Spójności? | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty.  W przypadku gdy wnioskodawca prowadzi działalność wykluczoną z możliwości wsparcia, a działalność dotycząca projektu nie jest wykluczona z możliwości wsparcia, istnieje możliwość korekty w zakresie złożenia deklaracji o zapewnieniu rozdzielności rachunkowej obu rodzajów działalności.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu. |
| Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w tym na obszarze określonym w Regulaminie wyboru projektów (o ile Regulamin wyboru projektów zawęża miejsce realizacji)? | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu. |
|  | **Wartość projektu i poziom dofinansowania** | Czy wartość projektu, kosztów kwalifikowalnych, wysokość wsparcia oraz poziom dofinansowania są zgodne z limitami określonymi w programie FEdP, Szczegółowym Opisie Priorytetów FEdP oraz w Regulaminie wyboru projektów? | **TAK/NIE** | Możliwość korekty w zakresie zmniejszenia wartości kosztów kwalifikowalnych projektu o 5% w stosunku do pierwotnej wartości zadeklarowanej w dokumentacji aplikacyjnej.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie oraz na moment udzielenia wsparcia na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem. |
|  | **Termin i okres realizacji** | Czy termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu są zgodne z okresem kwalifikowalności w okresie programowania 2021-2027 oraz ramami czasowymi określonymi dla programu FEdP oraz w Regulaminie wyboru projektów? | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji projektu.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| Czy projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie w myśl art. 63 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060? | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Pomoc publiczna i efekt zachęty (jeżeli dotyczy)** | Czy wnioskodawca zastosował właściwe rozporządzenie/rozporządzenia pomocowe? | **TAK/NIE/NIE DOTYCZY** | Możliwość korekty/uzupełnienia na etapie oceny wniosku o dofinansowanie.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie oraz na moment udzielenia wsparcia na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem. |
| Czy projekt nie został rozpoczęty przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie w myśl art. 6 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu? | **TAK/NIE/NIE DOTYCZY** | Brak możliwości korekty.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i dokumentów składanych wraz z wnioskiem. |
|  | **Włączenie terenów nieobsługiwanych** | W ramach kryterium oceniane będzie, czy w wyniku realizacji projektu, do systemu komunikacji zbiorowej zostaną włączone tereny dotychczas nieobsługiwane, znajdujące się poza granicami miast, niezbędne w codziennych dojazdach do pracy, szkoły i innych obiektów użyteczności publicznej. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Poprawa dostępności komunikacji publicznej** | W ramach kryterium oceniane będzie, czy realizacja projektu wpłynie pozytywnie na dostępność komunikacji publicznej dla mieszkańców z obszarów wykluczonych komunikacyjnie/zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnym. i usprawnienia autobusowych przewozów subregionalnych. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego** | W ramach kryterium oceniane będzie czy w projekcie przewidziano rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego,  w tym uczestników niezmotoryzowanych.  W dokumentacji aplikacyjnej Wnioskodawca powinien wykazać, iż zakupywany w ramach projektu tabor autobusowy oraz infrastruktura do ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych zostaną wyposażone w rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.  Jako takie rozwiązania należy rozumieć:   1. funkcje poprawiające bezpieczeństwo taboru wg. GSR[[1]](#footnote-1):  * System informowania przy ruszaniu (Moving Off Information System, MOIS), * System informowania o martwych punktach (Blind Spot Information System, BSIS), * System informowania o cofaniu (Reversing Information System, REIS), * Inteligentne dostosowanie prędkości (Intelligent Speed Assist, ISA), * Ostrzeżenie o senności kierowcy (Driver Drowsiness & Alertness Warning, DDAW), * System monitorowania ciśnienia w oponach (Tire Pressure Monitoring System, TPMS).  1. wyposażenie w system monitoringu, 2. nowoczesne systemy łączności z funkcją satelitarnej lokalizacji pojazdu lub urządzenia alarmujące, dające możliwość szybkiego kontaktu ze służbami kontroli i nadzoru publicznego. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Zgodność z Regionalnym Planem Transportowym** | W ramach kryterium ocenie podlega, czy zakres projektu jest zgodny z Regionalnym Planem Transportowym Województwa Podlaskiego w jego brzmieniu obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie  na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Spójność z właściwymi planami zrównoważonej mobilności miejskiej lub innymi dokumentami planowania mobilności miejskiej (jeżeli dotyczy)** | W ramach kryterium ocenie weryfikowane będzie czy w dokumentacji aplikacyjnej wykazano zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (przygotowanym zgodnie z wymogami programu), a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej sporządzonymi dla danego obszaru miejskiego i obowiązującymi na moment ogłoszenia naboru.  Spójność projektu z SUMP lub innymi planami mobilności miejskiej należy rozpatrywać przez brak sprzeczności z postanowieniami obowiązującego na moment ogłoszenia naboru wniosków planu oraz poprzez niepodważanie przez projekt celów tego planu i niekolidowanie projektu z innymi działaniami podejmowanymi na jego podstawie (nie jest natomiast wymagane bezpośrednie wskazanie danej inwestycji w planie).  Kryterium dotyczy inwestycji realizowanych na obszarach miejskich. | **TAK/NIE/NIE DOTYCZY** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Jakość ekologiczna pojazdów** | W ramach kryterium ocenie podlegać będzie system napędowy zakupywanego taboru autobusowego.  Weryfikowane będzie, czy projekt dotyczy nabycia pojazdów transportu publicznego (tabor autobusowy), spełniających wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Infrastruktura paliw**  **alternatywnych (jeżeli dotyczy)** | W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy infrastruktura ładowania/tankowania paliw alternatywnych spełni wymogi Dyrektywy 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, dla pojazdów bezemisyjnych.  Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych | **TAK/NIE/NIE DOTYCZY** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Infrastruktura paliw**  **alternatywnych**  **wykorzystywanych**  **w transporcie**  **indywidualnym (jeżeli dotyczy)** | W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy w odniesieniu do infrastruktury paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym:   * infrastruktura zapewnia niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników, * nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych, * jest realizowana w celu ograniczenia wykluczeń komunikacyjnych i usprawnienia autobusowych przewozów subregionalnych * inwestycja jest poparta analizą potrzeb. | **TAK/NIE/NIE DOTYCZY** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |

Kryteria merytoryczne

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Definicja i opis kryterium** | **Ocena** | **Zasady oceny** |
|  | **Uzasadnienie konieczności realizacji projektu i zgodność z celami FEdP** | W ramach warunku kryterium oceniane będzie czy uzasadniono potrzebę realizacji projektu oraz konieczność finansowania projektu środkami publicznymi.  Weryfikowane będzie przedstawione uzasadnienie potrzeby realizacji projektu, w odniesieniu do poniższych aspektów:   * projekt stanowi odpowiedź na zidentyfikowane problemy/ potrzeby lokalnej społeczności i wnioskodawcy, * planowane działania są adekwatne do potrzeb lokalnej społeczności i wnioskodawcy, * planowane działania umożliwią realizację projektu, * konieczność finansowania projektu środkami publicznymi. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakujących informacji.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem.  . |
| W ramach warunku kryterium oceniane będzie czy określone przez wnioskodawcę cele realizacji projektu są zbieżne z odpowiednim celem szczegółowym programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027. | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty informacji, które są weryfikowane w tym warunku kryterium.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniane będzie czy wskaźniki projektu odzwierciedlają założone cele projektu.  Weryfikacja zostanie przeprowadzona w odniesieniu do poniższych aspektów:   * wskaźniki projektu odzwierciedlają założone cele projektu.   Wskaźniki osiągnięcia celów projektu powinny być adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów oraz powinny zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu,   * wybrano wskaźniki obligatoryjne dla danego rodzaju projektu.   W pierwszej kolejności należy wybrać wskaźniki obligatoryjne wskazane w Regulaminie wyboru projektów,   * wskazano metodologię wyliczenia wskaźników, tj. opis szacowania, pomiaru i monitorowania wskaźnika.   Wymagane jest, by przedstawiona metodologia była weryfikowalna i oparta o wiarygodne założenia. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt w zakresie uzupełnienia wskaźników we wniosku oraz skorygowania metodologii ich wyliczania, tj. opisu szacowania, pomiaru i monitorowania, jak również wartości docelowych do poziomu uzasadnionego zapisami dokumentacji aplikacyjnej oraz wyjaśnieniami na etapie oceny projektu.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Możliwość odstępstwa od przyjętych założeń w trakcie realizacji projektu może wynikać ze:   * z wystąpienia siły wyższej nieleżącej po stronie Beneficjenta; * zmiany wartości wydatków kwalifikowalnych po przeprowadzeniu procedur wyboru wykonawców /dostawców; * zmiany rodzaju nabytych środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych, w tym ich parametrów technicznych przy zachowaniu co najmniej nie gorszych parametrów od założonych pierwotnie; * zmiany technicznej lub technologicznej w stosunku do założeń przyjętych we wniosku o dofinansowanie;   przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ FEdP.  W innym przypadku, współfinansowanie UE będzie podlegało pomniejszeniu proporcjonalnie do nieosiągniętych wartości docelowych wskaźników/celów projektu w sposób określony w umowie o dofinansowanie projektu. |
|  | **Kwalifikowalność wydatków projektu** | W ramach warunku kryterium oceniane będzie czy wskazane wydatki kwalifikowalne projektu są zgodne z zasadami finansowania projektu w ramach naboru określonymi w Regulaminie wyboru projektów. | **TAK/NIE** | Możliwość uzupełnienia.  Możliwość korekty kosztów kwalifikowalnych wyłącznie przy jednoczesnym zapewnieniu pokrycia zwiększonych wydatków niekwalifikowalnych ze środków własnych.  Decyzja o dopuszczeniu korekty podejmowana jest każdorazowo przez Komisję Oceny Projektów po uwzględnieniu wpływu zmiany na spełnienie innych kryteriów wyboru projektów.  Spełnienie warunku kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniane będą zadeklarowane w budżecie projektu wydatki kwalifikowalne, w odniesieniu do poniższych aspektów:   * prawidłowość oszacowania – wartość wydatków w powinna zostać należycie potwierdzona i udokumentowana kosztorysami i dokumentacją techniczną; * precyzyjność – wydatki powinny być identyfikowalne i wystarczająco szczegółowe w stosunku do rodzaju projektu oraz jego zakresu rzeczowego i finansowego. * racjonalność i niezbędność – kwalifikowalne mogą być wyłącznie wydatki racjonalne i niezbędne do realizacji celów projektu. Powinny być ekonomicznie uzasadnione i być efektem świadomego wyboru, analizy opcji. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakującej dokumentacji potwierdzającej wartość wydatków kwalifikowalnych wskazanych w budżecie, doprecyzowania/ uszczegółowienia zakresu rzeczowego projektu oraz w zakresie zmiany wartości wydatków kwalifikowalnych przy jednoczesnym zapewnieniu pokrycia zwiększonych wydatków niekwalifikowalnych ze środków własnych.  Decyzja o dopuszczeniu korekty podejmowana jest każdorazowo przez Komisję Oceny Projektów po uwzględnieniu wpływu zmiany na spełnienie innych kryteriów wyboru projektów.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji projektu.  Możliwość odstępstwa od przyjętych założeń w trakcie realizacji projektu może wynikać ze:   * zmiany wartości wydatków kwalifikowalnych po przeprowadzeniu procedur wyboru wykonawców /dostawców; * zmiany rodzaju nabywanych środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych, w tym ich parametrów technicznych przy zachowaniu co najmniej nie gorszych parametrów od założonych pierwotnie; * zmiany technicznej lub technologicznej w stosunku do założeń przyjętych we wniosku o dofinansowanie;   przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ FEdP.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniane będzie czy wnioskodawca prawidłowo zastosował metodologię rozliczania wydatków w oparciu o stawki ryczałtowe (jeśli dotyczy)?  Ocenie podlega prawidłowość ujęcia w budżecie projektu wydatków rozliczanych w oparciu o stawki ryczałtowe. Wysokość kosztów pośrednich nie może przekroczyć poziomu kosztów wskazanych w Regulaminie wyboru projektów. | **TAK/NIE**  **/NIE DOTYCZY** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie poprawy błędnie określonej stawki ryczałtowej.  Spełnienie warunku kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji projektu.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Wykonalność techniczna projektu** | W ramach warunku kryterium oceniane będą posiadane zasoby techniczne i ludzkie niezbędne do prawidłowej realizacji projektu, a w przypadku ich braku opis sposobu ich pozyskania.  Weryfikowane będzie, czy scharakteryzowano zarówno zasoby ludzkie, jak i techniczne gwarantujące prawidłową realizację projektu pod względem administracyjnym i stricte związanym z przedmiotem projektu.  W przypadku, gdy wnioskodawca nie posiada wszystkich zasobów w momencie składania wniosku o dofinansowanie, to w dokumentacji aplikacyjnej należy opisać możliwość ich pozyskania w trakcie realizacji projektu. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełniania brakujących informacji.  Spełnienie warunku kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji projektu.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniane będzie posiadanie praw własności, pozwoleń, licencji itp. niezbędnych do realizacji projektu, a także kompletnej dokumentacji technicznej adekwatnej dla rodzaju inwestycji.    W przypadku, gdy dla projektu wymagane jest posiadanie praw własności, pozwoleń, licencji, itp., a na moment złożenia wniosku o dofinansowanie wnioskodawca ich nie posiada, ocenie podlega uwzględnienie ich w projekcie i uprawdopodobnienie ich uzyskania (m.in. na podstawie przedłożonej dokumentacji technicznej będącej podstawą do ich uzyskania).  W dokumentacji aplikacyjnej należy wskazać, jakich pozwoleń/ praw/zgód wymaga inwestycja. W przypadku ich posiadania należy przedłożyć ich kopie (wraz z klauzulą ostateczności). W przypadku, gdy wnioskodawca nie posiada jeszcze wszystkich niezbędnych decyzji, pozwoleń i praw własności, powinien w sposób wiarygodny opisać stan zaawansowania prac nad ich uzyskaniem oraz podać przewidywany termin uzyskania przedmiotowych dokumentów.  W przypadku projektów, w których do realizacji inwestycji niezbędne jest uzyskanie pozwolenia na budowę, obligatoryjnie należy przedłożyć ostateczną dokumentację techniczną, stanowiącą załącznik do wniosku o wydanie tejże Decyzji. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełniania brakujących informacji.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości.  Możliwość odstępstwa od przyjętych założeń w trakcie realizacji projektu może wynikać z:   * wprowadzenia zmian w zakresie rzeczowym projektu skutkujących koniecznością uzyskania praw, pozwoleń, licencji itp.; * wprowadzenia zmian w zakresie rozwiązań budowlanych zastosowanych w infrastrukturze, jednakże nie powodujących zmian funkcjonalno-użytkowych obiektu budowlanego, wymagających uzyskania nowej decyzji lub oświadczenia Projektanta dotyczącego zgody na wprowadzenie proponowanych zmian przez Beneficjenta; * zmiany lokalizacji miejsca realizacji projektu lub elementów infrastruktury powstałej/zakupionej w wyniku realizacji projektu bez zmiany granic administracyjnych województwa; * zmiany rozmieszczenia środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych w wyniku realizacji projektu bez zmiany granic administracyjnych województwa,   przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ FEdP.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniany będzie harmonogram realizacji projektu.  W dokumentacji aplikacyjnej należy wykazać i uzasadnić racjonalność i wykonalność harmonogramu.  Należy wykazać, że został zaplanowany przy uwzględnieniu takich aspektów jak np.:   * zakres rzeczowy, * procedury przetargowe, * ramy czasowe określone w regulaminie wyboru projektów, * inne okoliczności warunkujące terminową realizację projektu. | **TAK/NIE** | Możliwość korekt na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełniania brakujących informacji.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji projektu.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniana będzie dołączona do wniosku dokumentacja OOŚ.  Dokumentacja OOŚ powinna być zgodna z przedmiotem projektu przy jednoczesnym uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawnych w tym zakresie oraz zapisami dokumentacji naboru. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie przedłożenia prawidłowej dokumentacji adekwatnej do zakresu rzeczowego projektu, przy czym dokumenty te muszą być ważne wg stanu na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie.  Spełnienie warunku kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji projektu.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu** | W ramach warunku kryterium oceniana będzie zgodność prognoz finansowych i ekonomicznych z zasadami określonymi w dokumentacji naboru.  Należy wykazać jakie dokumenty, wytyczne i zasady zastosowano w celu opracowania części finansowej i czy zastosowano co najmniej te wskazane w Regulaminie wyboru projektów. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty. Decyzja o dopuszczeniu korekty podejmowana jest każdorazowo przez Komisję Oceny Projektów.  Spełnienie warunku kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniana będzie prawidłowość ujęcia w prognozach wszystkich istotnych finansowych elementów projektu.  W arkuszach kalkulacyjnych dotyczących prognozy finansowej i ekonomicznej należy ująć istotne finansowe elementy projektu. Poszczególne ich wielkości (w tym: wartość przychodów, kosztów, składników majątku i pasywów) powinny znaleźć uzasadnienie w części opisowej dotyczącej analizy finansowej i ekonomicznej.  Prognozy finansowe i ekonomiczne powinny być oparte o wiarygodne założenia uprawdopodabniające osiągnięcie wykazanych efektów. Brak powyższych informacji może skutkować tym, iż nie będzie możliwa ocena wiarygodności założeń, a tym samym nie będzie można potwierdzić wykonalności finansowej. Szczególną uwagę przy uzasadnieniu przyjętych wartości należy zwrócić na pozycje, które ulegają istotnym zmianom w stosunku do danych historycznych. Dokonanie rzetelnej analizy opartej o wiarygodne założenia ma kluczowe znaczenie przy określeniu poziomu intensywności, a tym samym kwoty dofinansowania.  Weryfikacji dokonuje się na podstawie informacji podanych w tabelach finansowych oraz w części opisowej do analizy finansowej. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty.  Decyzja o dopuszczeniu korekty podejmowana jest każdorazowo przez Komisję Oceny Projektów.  Spełnienie warunku kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniane będą źródła finansowania projektu.  Źródła finansowania powinny zostać wskazane jednoznacznie i uzasadnione wiarygodnie. Dane zawarte w arkuszach kalkulacyjnych powinny potwierdzić zapewnienie płynności finansowej. | **TAK/NIE** | Brak możliwości korekty informacji, które są weryfikowane w tym warunku na etapie oceny wniosku o dofinansowanie.  Spełnienie warunku kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu realizacji projektu.  Istnieje możliwość zmiany źródeł finansowania na etapie realizacji projektu, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ FEdP.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Trwałość projektu** | W ramach warunku kryterium oceniane będzie przeprowadzenie analizy ryzyk na etapie:   * realizacji projektu, * w okresie trwałości projektu.   Należy także wykazać zdolność do odpowiedniego przeciwdziałania w przypadku wystąpienia zagrożeń i zaplanowane działania zaradcze. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty w zakresie uzupełnienia brakujących zapisów w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| W ramach warunku kryterium oceniane będzie czy z przedstawionych dokumentów wynika, że cele projektu zostaną utrzymane po zakończeniu jego realizacji – w okresie trwałości.  Sprawdzeniu podlega możliwość zapewnienia przez wnioskodawcę trwałości operacji, zgodnie z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej.  Weryfikowane będzie czy wnioskodawca posiada zdolność do utrzymania produktów oraz osiągnięcia/utrzymania rezultatów projektu pod względem organizacyjnym, finansowym i technicznym przez okres 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Beneficjenta (a w stosownych przypadkach w okresie ustalonym zgodnie z zasadami pomocy państwa). Ocenie podlegać będzie także to, czy wnioskodawca planuje wykorzystywać produkty projektu zgodnie z przeznaczeniem, a projekt w pełni spełnia założone w nim cele. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty w zakresie uzupełnienia brakujących zapisów w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej.  Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Odstępstwa od warunku w okresie trwałości projektu muszą być zgodne z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060, tzn. nie mogą prowadzić do powstania następujących okoliczności:   * zaprzestanie lub przeniesienie działalności produkcyjnej poza region na poziomie NUTS 2, w którym dana operacja otrzymała wsparcie; * zmiana własności elementu   infrastruktury, która daje przedsiębiorstwu lub podmiotowi publicznemu nienależną korzyść;   * istotna zmiana wpływająca na   charakter operacji, jej cele lub warunki wdrażania, mogąca doprowadzić do naruszenia pierwotnych celów operacji.  przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ FEdP.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Zgodność z kartą praw podstawowych i konwencją o prawach osób niepełnosprawnych** | W ramach kryterium oceniana będzie zgodność z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej i Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych.  Weryfikowane będzie, czy:   * projekt jest zgodny z *Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej* z dnia 7 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. UE C 202.389 z 07.06.2016,), w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji i zakresu projektu.   Zgodność projektu z *Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej* na etapie oceny wniosku należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne *Wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych*, w szczególności załącznik nr III.   * projekt jest zgodny *z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzoną* w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1217), w tym z Komentarzem ogólnym Nr 5 na temat niezależnego życia i bycia częścią społeczności (2017) Komitetu ONZ ds. Praw Osób Niepełnosprawnych oraz Uwagami końcowymi dla Polski Komitetu ONZ ds. Praw Osób Niepełnosprawnych w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji i zakresu projektu. Zgodność projektu z *Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych*, na etapie oceny wniosku należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty w zakresie uzupełnienia brakujących zapisów w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Warunek zostanie zweryfikowany na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Zgodność z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami** | W ramach kryterium oceniane będzie czy projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji.    Projekt musi zapewnić dostępność dla wszystkich użytkowników bez jakiejkolwiek dyskryminacji, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z *Rozporządzeniem 2021/1060* (w szczególności art.9), oraz *Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027*.  Przez pozytywny wpływ należy rozumieć zapewnienie dostępności infrastruktury, środków transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz wszelkich produktów projektów (w tym także usług) dla wszystkich ich użytkowników/ użytkowniczek. Dostępność pozwala osobom, które mogą być wykluczone (ze względu na różne przesłanki, np. wiek, tymczasową niepełnosprawność, opiekę nad dziećmi itd.), w szczególności osobom z niepełnosprawnościami i starszym, na korzystanie z nich na zasadzie równości z innymi osobami.  Dopuszczalne jest uznanie neutralności poszczególnych produktów/ usług projektu w stosunku do ww. zasady, o ile wnioskodawca wykaże, że produkty/ usługi nie mają swoich bezpośrednich użytkowników/ użytkowniczek (np. trakcje kolejowe, instalacje elektryczne, linie przesyłowe, automatyczne linie produkcyjne, zbiorniki retencyjne, nowe lub usprawnione procesy technologiczne). W takiej sytuacji również uznaje się, że projekt ma pozytywny wpływ na ww. zasadę.  Ponadto wsparcie będzie udzielane wyłącznie projektom i wnioskodawcom, którzy przestrzegają przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 *Rozporządzenia PE i Rady nr 2021/1060.* W przypadku, gdy wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), która podjęła jakiekolwiek działania dyskryminujące, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, wsparcie w ramach polityki spójności nie może być udzielone.  Kolejnym z przejawów pozytywnego wpływu projektu na tę zasadę jest niepodejmowanie dyskryminujących aktów prawnych tj.:  − wnioskodawca będący jednostką samorządu terytorialnego oświadcza, że na jego terenie nie obowiązują dyskryminujące akty prawne;  − wnioskodawca będący podmiotem kontrolowanym przez jednostkę samorządu terytorialnego lub podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego oświadcza, że na terenie, na którym posiada swoją siedzibę, nie obowiązują dyskryminujące akty prawne.  Przez dyskryminujące akty prawne należy rozumieć jakiekolwiek akty prawa powodujące nieuprawnione różnicowanie, wykluczanie lub ograniczanie ze względu na jakiekolwiek przesłanki tj.: płeć, rasę, pochodzenie etniczne, religię, światopogląd, niepełnosprawność, wiek, orientację seksualną.  Weryfikacja oświadczeń będzie polegała na sprawdzeniu, czy wnioskodawca wskazany został w udostępnionym publicznie rejestrze podmiotów, które przyjęły dyskryminujący akt prawny. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty w zakresie uzupełnienia brakujących zapisów w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Zgodność z zasadą równości kobiet i mężczyzn** | W ramach kryterium oceniana będzie zgodność projektu z zasadą równości kobiet i mężczyzn.  Weryfikowane będzie czy wykazano w jaki sposób projekt będzie zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Zgodność projektu zostanie uznana jeśli projekt ma pozytywny bądź neutralny wpływ na zasadę równości kobiet i mężczyzn (zgodnie z zapisami *„Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027”).*  Aby właściwie ocenić wpływ projektu na realizację tej zasady, wnioskodawca najpierw musi rozważyć, czy poprzez projekt można wyrównywać szanse osób, które w danym obszarze, znajdują się w gorszym położeniu. Następnie wymagane jest, by wnioskodawca zaplanował działania przyczyniające się do wyrównania szans osób będących w gorszym położeniu.  Jeżeli wnioskodawca stwierdzi, że w ramach projektu nie da się zrealizować żadnych działań w zakresie tej zasady, wtedy projekt może mieć neutralny wpływ na zasadę równości kobiet i mężczyzn. wnioskodawca musi jednak przedstawić konkretne uzasadnienie, dlaczego jest to niemożliwe w danym projekcie. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty w zakresie uzupełnienia brakujących zapisów w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Zgodność z zasadą zrównoważonego rozwoju oraz DNSH** | W ramach kryterium oceniana będzie zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju oraz zasadą *„nie czyń poważnych szkód” (z ang. DNSH – Do No Significant Harm*).  Wnioskodawca powinien spełniać zasadę zrównoważonego rozwoju poprzez stosowanie właściwych rozwiązań podczas realizacji projektu. Stosownie do charakteru projektu, wymagane jest, uwzględnienie wymogów ochrony środowiska i efektywnego gospodarowania zasobami.  Zgodnie z ww. zasadą wsparcie może być udzielone jedynie takim projektom, które nie prowadzą do degradacji lub znacznego pogorszenia stanu środowiska naturalnego.  Projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, jeśli:   * w ramach projektu stosowane będą praktyki w zakresie zrównoważonych zamówień publicznych, zgodnie z polityką i priorytetami krajowymi, * realizacja projektu prowadzona będzie w sposób przyjazny środowisku poprzez odpowiedzialne zarządzanie odpadami generowanymi w projekcie/ lub na potrzeby projektu podczas ich całego cyklu życia (prewencja, redukcja, recykling i ponowne użycie), m.in.: stosowanie materiałów z recyklingu, obniżenie emisji z transportu materiałów ciężkich, * realizacja projektu prowadzona będzie w sposób gwarantujący odporność wspartej infrastruktury na zagrożenia klimatyczne i katastrofy naturalne, * realizacja projektu prowadzona będzie w sposób niepowodujący degradacji naturalnych siedlisk, * realizacja projektu będzie przyczyniać się do rozwoju niezawodnej, zrównoważonej i odpornej infrastruktury dobrej jakości, w tym infrastruktury regionalnej wspierającej rozwój gospodarczy i dobrobyt ludzi.   Jednocześnie ocenie podlega czy projekt wpisuje się w rodzaje działań przedstawione w Programie (uznane za zgodne z zasadą „nie czyń poważnych szkód”). | **TAK/NIE** | Możliwość korekty w zakresie uzupełnienia brakujących zapisów w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
|  | **Pomoc publiczna** | W ramach kryterium oceniana będzie prawidłowość zakwalifikowania projektu pod względem objęcia przepisami pomocy publicznej.  Weryfikowane będzie czy test pomocy publicznej został przeprowadzony prawidłowo, a w jego efekcie prawidłowo zakwalifikowano projekt.  Jeśli pomoc publiczna wystąpi – ocenie podlega też spełnienie przez wnioskodawcę i projekt wszystkich wymogów wynikających z krajowych i unijnych rozporządzeń pomocowych.  Weryfikacja będzie prowadzona w odniesieniu do szczegółowych warunków podanych w Regulaminie wyboru projektów. | **TAK/NIE** | Możliwość korekty na etapie oceny wniosku o dofinansowanie w zakresie uzupełnienia brakującego testu pomocy publicznej/brakujących zapisów dot. pomocy publicznej w pierwotnej dokumentacji, przy czym wynik testu nie może prowadzić do zmiany pierwotnej deklaracji we wniosku o dofinansowanie co do wystąpienia/nie wystąpienia pomocy publicznej w projekcie”.  Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Definicja i opis kryterium** | **Maksymalna liczba punktów** | **Zasady oceny** |
| **1.** | **Rozwój taboru**  **transportu**  **publicznego** | W ramach kryterium oceniana i punktowana będzie liczba zakupionych w wyniku realizacji inwestycji pojazdów wchodzących w skład floty transportu publicznego.  Punkty zostaną przyznane w następujący sposób:   * zakup od 1 do 3 szt. taboru – 5 pkt.; * zakup od 4 do 6 szt. taboru – 10 pkt.; * zakup powyżej 6 szt. taboru – 15 pkt.   Warunkiem spełnienia kryterium jest wybór odpowiednich wskaźników do monitorowania, tj. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej, Pojemność́ ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego, Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej.  Maksymalna liczba punktów – 15. | **15**  **Kryterium rozstrzygające nr 2**  W przypadku nierozstrzygnięcia kolejności na liście w wyniku zastosowania kryterium rozstrzygającego nr 1, analizie zostanie poddany rozwój taboru transportu publicznego. Wyższą pozycję uzyska projekt o wyższej założonej liczbie zakupionych jednostek taboru. | Możliwość doszczegółowienia informacji zawartych w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej na wezwanie KOP. Możliwość korekt w zakresie uzupełnienia wskaźnika we wniosku/skorygowania jego wartości docelowej do poziomu uzasadnionego zapisami dokumentacji aplikacyjnej oraz wyjaśnieniami na etapie oceny projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| **2.** | **Zwiększenie częstotliwości kursowania pozamiejskiego transportu publicznego** | W ramach kryterium oceniane będzie zwiększenie częstotliwości kursowania pozamiejskiego transportu publicznego, w wyniku realizacji projektu (w ujęciu rocznym, w stosunku do stanu na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie projektu).  Punkty zostaną przyznane w następujący sposób:   1. na dotychczas obsługiwanych liniach autobusowych:  * 0% do 10% – 0 pkt., * > 10% do 30% – 5 pkt., * > 30% do 50% – 10 pkt., * > 50% – 15 pkt  1. stworzenie nowej linii autobusowej/wydłużenie istniejącej linii o co najmniej 30% jej długości obowiązującej na dzień złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem – 15 pkt.   Punkty z pkt. a) i b) sumują się. Maksymalna liczba punktów – 30. | **30**  **Kryterium rozstrzygające nr 1**  W przypadku nierozstrzygnięcia kolejności na liście w wyniku zastosowania kryteriów różnicujących, analizie zostanie poddane zwiększenie częstotliwości kursowania pozamiejskiego transportu publicznego. Wyższą pozycję uzyska projekt z wyższą punktacją w tym kryterium i o wyższym % zwiększenia częstotliwości kursów. | Możliwość doszczegółowienia informacji zawartych w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej na wezwanie KOP.  Kryterium zostanie zweryfikowane na moment oceny wniosku o dofinansowanie i powinno być utrzymane do końca okresu trwałości projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem |
| **4.** | **Wycofanie zastępowanego taboru** | W ramach kryterium oceniane będzie, czy Wnioskodawca założył wycofanie zastępowanego taboru z użytkowania (zezłomowanie nieefektywnego ekologicznie taboru).  Punkty zostaną przyznane w następujący sposób:   * w projekcie nie założono zezłomowania zastępowanego taboru autobusowego – 0 pkt., * w projekcie założono częściowe wycofanie zastępowanego taboru (zezłomowanie mniejszej ilości nieefektywnych ekologicznie jednostek niż ilość nowych, zakupywanych w ramach projektu jednostek taboru) – 5 pkt., * w projekcie założono wycofanie nieefektywnych ekologicznie jednostek taboru w ilości odpowiadającej ilości nowych, zakupywanych w ramach projektu jednostek taboru – 10 pkt.   Maksymalna liczba punktów – 10. | **10** | Możliwość doszczegółowienia informacji zawartych w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej na wezwanie KOP.  Kryterium zostanie zweryfikowane na moment oceny wniosku o dofinansowanie oraz na zakończenie realizacji projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem |
| **5.** | **Kompleksowość projektu** | W ramach kryterium oceniana będzie kompleksowość działań w projekcie.  Punkty zostaną przyznane w następujący sposób:   * projekt swoim zakresem obejmuje stacje tankowania i/lub ładowania pojazdów spełniających wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego – 10 pkt., * projekt swoim zakresem obejmuje rozwój systemów biletowych i/lub aplikacji służących mobilności – 10 pkt.   Punkty w ramach kryterium sumują się. Maksymalna liczba punktów – 20. | **20** | Możliwość doszczegółowienia informacji zawartych w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej na wezwanie KOP.  Kryterium zostanie zweryfikowane na moment oceny wniosku o dofinansowanie oraz na zakończenie realizacji projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem |
| **6.** | **Komplementarność projektu** | W ramach kryterium oceniana będzie wykazana komplementarność projektu wobec innych projektów/inwestycji transportowych.  Premiowane będą projekty poprawiające spójność programową, będące elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg inwestycji, zarówno tych zrealizowanych jak i w trakcie realizacji. Komplementarność inwestycji to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Do uznania projektów za komplementarne nie jest wystarczające spełnienie przesłanki takiego samego lub wspólnego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp.  Projektu uzyska 10 pkt. w przypadku wykazania komplementarności z co najmniej jednym projektem.  Maksymalna liczba punktów – 10. | **10** | Możliwość doszczegółowienia informacji zawartych w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej na wezwanie KOP.  Spełnienie kryterium zostanie zweryfikowane na moment oceny wniosku o dofinansowanie na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem. |
| **7.** | **Realizacja projektu na Obszarach**  **strategicznej interwencji, wskazanych w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego 2030v** | W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega czy tabor objęty wsparciem będzie obsługiwał linie autobusowe przebiegające przez Obszary strategicznej interwencji, wskazanych w punkcie 6.2 Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego 2030.  Punkty zostaną przyznane w następujący sposób:   * w przypadku gdy projekt zakłada, iż tabor objęty wsparciem obsługuje linie autobusowe w granicach Obszarów zagrożonych trwałą marginalizacją, projekt otrzyma 15 punktów. * w przypadku gdy projekt zakłada, iż tabor objęty wsparciem nie obsługuje linii autobusowych w granicach Obszarów zagrożonych trwałą marginalizacją, projekt otrzyma 0 punktów.   Maksymalna liczba punktów – 15. | **15** | Możliwość doszczegółowienia informacji zawartych w pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej na wezwanie KOP.  Kryterium zostanie zweryfikowane na moment oceny wniosku o dofinansowanie oraz na zakończenie realizacji projektu.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem |
| **Razem:** | | | **100** |  |

1. General Safety Regulation EU 2019/2144 [↑](#footnote-ref-1)